

Camelia

Elena Bernea

Semnat digital de
Camelia Elena Bernea
Data: 2024.01.25
09:48:01 +02'00'

Beneficiar: COMUNA VICTORIA C.I.F 4523207/18.08.1993 Strada Stadionului, Nr. 14, Oraș Victoria, Județul Brașov

Obiectivul propus: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE STĂȚIE DE EPURARE, ORAȘ VICTORIA" situat în strada Chimiștilor, nr. 52, orașul Victoria, județul Brașov

Obiectivul studiat este situat în intravilanul comunei Victoria, județul Brașov.

Imobilul nu este inclus în lista monumentelor istorice sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Categoria de folosință a terenului: curți construcții.

Beneficiarul, Comuna Victoria, propune reabilitare și modernizare stație de epurare din orașul Victoria, județul Brașov.

Descrierea situației actuale

Stația de epurare dispune de următoarele facilități:

Apeluri uzate urbane sunt colectate printr-o rețea de canalizare din tuburi de beton, cu lungimea totală de cca. 25,20 km și transportate la stația de epurare prin un colector final DN500 mm.

Apeluri uzate epurate sunt evacuate în râul Olt, prin colectorul aparținând S.C. VIROMER S.A. Victoria.

Stația de epurare mecano-biologică existentă are o capacitate de 72 l/s și este formată din următoarele trepte:

- Treaptă mecanică:
 - Cămin de distribuție, grătar plan (90 m x 2,5 m x 2,1 m); dezinisipatoare circulare bicompartmentate ($D_n = 1,6$ m și $h = 4$ m);
 - Conductă de transport D_n 400/300 mm între dezinisipator și decantorul primar;
 - Decantor primar de tip IMHOFF, bicompartmentat, realizat din beton, cu capacitate utilă de 380 mc ($l = 11$ m, $L = 22$ m și $h = 8$ m), prevăzut cu câte trei igheaburi de decantare/compartiment.
- Treaptă biologică:
 - Bazin de aerare, bicompartmentat cu capacitatea de 20 mc/compartiment ($L = 11$ m, $l = 7$ m și $h = 2,25$ m/compartiment), echipat cu 240 discuri de aerare cu bule fine, două suflante (1a + 1r) tip LOTOS DT 66/202. Cu $Q = 1100$ mc/h/suflantă. Fiecare bazin de aerare este echipat cu câte un electrod de oxigen imersat, pentru măsurarea și afișarea automată a oxigenului dizolvat;
 - Decantor secundar longitudinal bicompartmentat, realizat din beton ($L = 29$ m, $l = 3,5$ m și $h = 2,9$ m/compartiment). Fiecare compartiment este echipat cu un rachet pentru evacuarea nămolului. Din decantorul secundar apa este transportată prin conductă metalică cu D_n 500 mm și lungimea de cca. 700

m, în conductă de evacuare a S.C. Viromet S.A. Victoria, cu deversare în râul Olt.

- Linia nămolului:

- Nămolul fermentat este transportat gravitațional pe păturile de nămol, printr-o conductă metalică Dn 500 mm; nămolul în exces este transportat prin pompăre pe păturile de uscare, printr-o conductă metalică Dn 150 mm, iar apa decantată este transportată gravitațional printr-o conductă metalică Dn 300 mm, în bazinul de aerare.

Stația de pompăre nămol este echipată cu 2 electropompe tip EPEG, cu caracteristicile: $Q = 35 \text{ mc/h}$, $H = 15 \text{ mCA}$, $P = 4,0 \text{ kW}$.

Platforma de uscare a nămolului, are trei compartimente, suprafață totală de depozitare fiind 870 mp.

Aapele în exces de pe paturile de uscare sunt reintroduse în stația de epurare (în decantorul primar), prin conducte metalice Dn 150 mm.

Deficiențe

Stația de epurare existentă a orașului Victoria nu asigură parametrii apei uzate la ieșirea din stația de epurare impuși de prevederile normativului NTPA-001/2005, poluând astfel mediul înconjurător și în special poluând pânza freatică de suprafață, fiind în contrasensul normelor legate de deversare a apelor uzate, respectiv Normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate, evacuate în sursele de apă, NTPA-001.

Astfel, modernizarea stației de epurare a orașului Victoria, va asigura evacuarea și epurarea în mod civilizat și corespunzător a debitelor de ape uzate, de unde rezultă necesitatea și utilitatea tehnică și funcțională a acestei investiții.

Descrierea situației expertizate

Stație de epurare

Capacitatea proiectată a liniei noi de epurare (bazată pe o încărcare specifică de 60 gCB05/e.l./zi) va fi de 7000 l.e.

Debitele de apă uzată caracteristice la intrare

Debitele de apă uzată caracteristice la intrare în linia nouă de epurare sunt:

Debită caracteristice	U.M.	Valoare
Qu zi med	l/s	9,97
	m ³ /zi	861,00
Qu zi max	l/s	13,21
	m ³ /zi	1140,91
Qu or max	l/s	30,37
	m ³ /h	109,34

Parametrii de intrare a apei uzate

Parametrii de intrare a apei uzate în linia nouă de epurare sunt în conformitate cu NTPA 002/2005.

Parametru	U.M.	Valoare
Consum biochimic de oxigen	mg/l	300
Consum chimic de oxigen	mg/l	500
Materii solide în suspensie	mg/l	350
Azot amoniacal	mg/l	30
Fosfor total	mg/l	5
Subst. extractibile cu solvenți organici	mg/l	30
pH	Unități pH	6,5-8,5

Calitatea efluentului epurat

Calitatea apei epurate va fi conformă cu cerințele Normei Tehnice românești NTPA-001/2002.

Indicatori de calitate	U.M.	Concentrații prescrise
Consumul biochimic de oxigen (CBOs la 20 °C), fără nitrificare	mg O ₂ /l	25
Consumul chimic de oxigen (CCO)	mg O ₂ /l	125
Materii în suspensie (MTS)	mg/l	60
Azot total (NT)	mg/l	15
Fosfor total (PT)	mg/l	2

Analizele de apă pentru dovedirea calității se vor realiza pe probe compozite medii zilnice, omogenizate, nedecantate și nefiltrate.

Indicatorul azot total se va verifica în condiții de temperatură a apei la ieșirea din bazinele de aerare aflate în funcțiune, T > 12°C. Valoarea concentrației prescrise a azotului total în apa epurată este în medie anuală. Totuși, prescripția pentru azotul total se poate verifica utilizând mediile zilnice, dacă se demonstrează că se obține același nivel de protecție; în acest caz, media zilnică nu va depăși 20 mg/l N (azot).

Construirea stației de epurare nu necesită niciun fel de cerințe speciale din punct de vedere structural. Stația de epurare are componente subterane și supraterane și o clădire de operare. Poziționarea golurilor bazinelor precum și componentele supraterane sunt date de caracteristicile tehnologice și de condițiile de amplasament. Bazinele din beton trebuie să fie obligatoriu impermeabile (hidroizolate).

Toate componentele tehnologice submersate sunt confectionate din oțel inox și o parte a conductelor sunt din PVC sau polietilenă. Echipamentele dispuse deasupra nivelului apei sunt confectionate din oțel carbon galvanizat la cald.

Pentru deservirea rutieră a obiectivelor proiectate în cadrul stației de epurare se prevede amenajarea terenului în jurul acestora. În jurul fiecărui obiect nou se prevede realizarea unui trotuar de 1,00 m lățime pentru circulația pietonală. Drumurile vor avea

dimensiunile conform standardelor în vigoare și vor fi prevăzute suficiente puncte de întoarcere pentru o circulație facilă. Drumurile vor fi din beton cu trotuare laterale pe ambele margini. Drumurile vor fi prevăzute cu surgeri adecvate conectate la sistemul de canalizare local al stației.

Pentru asigurarea unei zone de protecție ecologică a amplasamentului stației de epurare se prevede realizarea unei plantații cu pomi împrejurul stației. Plantațiiile se vor realiza de-a lungul gardului, în interiorul stației, fără a limita sau periclită în vreun fel activitățile de operare și întreținere și buna funcționare a utilajelor sau instalațiilor.

Vecinătăți

Conform planului de situație și documentației depuse, *stația de epurare* are următoarele vecinătăți:

- *la Nord-Vest* – terenuri împădurit la limita amplasamentului; Cimitir la distanța de cca. 157 m față de limita amplasamentului; Drumul Județean DJ105C la distanța de cca. 398 m față de limita amplasamentului; locuințe la distanța de cca. 467 m, 496 m, 518 m, 578 m, 676 m, 730 m, 871 m față de limita amplasamentului;
- *la Nord* – terenuri împădurit la limita amplasamentului; teren neproductiv la distanța de cca. 79 m față de limita amplasamentului;
- *la Est* – teren împădurit la limita amplasamentului; teren neproductiv la distanța de cca. 139 m față de limita amplasamentului;
- *la Sud* -teren neproductiv la limita amplasamentului; teren împădurit la distanța de cca. 124 m față de limita amplasamentului; locuințe la distanța de cca. 451 m, 512 m, 551 m, 619 m, 668 m, 719 m față de limita amplasamentului;
- *la Sud-Vest*- drum de acces la limita amplasamentului; strada Chimistilor la distanța de cca. 82 m față de limita amplasamentului; locuințe la distanța de cca. 300 m, 315 m, 391 m, 406 m, 423 m, 453 m, 474 m, 526 m, 559 m, 663 m, față de limita amplasamentului;
- *la Vest* – teren împădurit la limita amplasamentului; Cimitir la distanța de cca. 120 m față de limita amplasamentului; drum județean DJ105C la distanța de cca. 350 m față de limita amplasamentului.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele față de vecinătăți pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm ca obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

După finalizarea proiectului nu va exista impact negativ semnificativ asupra solului sau subsolului.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului - faza de execuție

Pentru asigurarea prevenirii poluării aerului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- transportul materialelor și a pământului în exces/materialelor de construcții pulverulente, se va face cu autovehicule acoperite cu prelată;
- având în vedere că pe amplasament nu se va desfășura procesul tehnologic de preparare a betoanelor, impactul generat de pulberile de ciment nu va exista;
- în perioadele secetoase, pentru a evita împrăștirea pulberilor în atmosferă se va asigura stropirea periodică a materialelor depozitate temporar în cadrul organizării de șantier, a drumurilor de acces și tehnologice și a fronturilor de lucru;
- curățarea zilnică a căilor de acces aferente organizării de șantier și punctelor de lucru (îndepărțarea pământului și a nisipului) pentru a preveni formarea prafului;
- la realizarea lucrărilor vor fi utilizate utilaje și autovehicule performante care asigură respectarea legislației în vigoare privind emisiile de noxe; pe perioada realizării lucrărilor se va asigura revizia tehnică a utilajelor și autovehiculelor;
- se va asigura optimizarea traseelor de transport material, evitându-se pe cat posibil zonele rezidențiale;
- realizarea etapizată a lucrărilor, limitarea duratei lucrărilor;
- realizarea investițiilor propuse în conformitate cu prevederile proiectului;
- se va diminua la minim înălțimea de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- amplasarea deșeurilor rezultate (deșeuri rezultate din execuția lucrărilor, deșeuri menajere, pământ excavat, etc) în spații special amenajate și preluarea periodică de către operatorul de salubritate în vederea valorificării/eliminării ulterioare;

Surselor caracteristice activităților de pe amplasamentul lucrărilor propuse nu li se pot asocia concentrații în emisie, fiind surse libere, deschise.

Prin urmare, nu se impune realizarea unor instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă, cu excepția celor cu care sunt dotate utilajele/vehiculele utilizate în realizarea lucrărilor și care se supun reglementărilor specifice.

Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă, specificul activității nu implică un impact asupra aerului, echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare, iar măsurile prevăzute au ca scop reducerea și eliminarea oricărui potențial impact asupra calității aerului.

Măsuri de diminuare a impactului – faza de exploatare

- operarea corespunzătoare a întregului sistem de canalizare, a stațiilor de pompare ape uzate și a stației de epurare ape uzate;
- supravegherea funcționării stațiilor de pompare, a echipamentelor aferente;

- verificarea periodică a etanșeității sistemului și repararea oricărora defecțiuni și decolmatarea imediată a sistemului de canalizare;
- evacuarea nămolului se va face cu evitarea degajărilor de gaze și mirosuri neplăcute.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și subsolului

În faza de construire, în scopul reducerii sau chiar al eliminării riscurilor de poluare a apei, se impun următoarele măsuri:

- apa necesară umectării drumurilor tehnologice, în caz de necesitate, va fi asigurată prin aprovizionare cu cisterne de la o sursă autorizată, asigurarea acesteia întrând în sarcina contractorului;
- se vor asigura materiale absorbante pentru intervenție în cazul producerii unor poluări accidentale cu uleiuri sau produse petroliere;
- se vor evita lucrările de excavare în condiții meteorologice extreme (ploale, vânt puternic);
- se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor și autovehiculelor pentru transport materiale;
- constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale;
- se va amenaja un spațiu special destinat colectării deșeurilor rezultate și preluarea ulterioară a acestora de către operatorul/operatorii de salubritate autorizați;
- se vor executa lucrările în conformitate cu prevederile proiectului în perioada de timp alocată execuției;
- nu se vor descărca ape uzate în apele de suprafață sau subterane.

Impactul prognozat

Nu se prognozează manifestarea vreunui impact negativ semnificativ asupra structurii geologice a regiunii ca urmare a amenajărilor acestui obiectiv și nici nu se prevede manifestarea altor fenomene care să afecteze structura geomorfologică a zonei, ca: alunecări teren, surpări, drenări etc. Nu se prevăd situații de viitor în care structura orizonturilor profunde de sol sau geologia regiunii, ar putea fi afectate de activitate. Se poate vorbi de o afectare minoră a structurii locale a subsolului datorată modificării sarcinilor și tensiunilor generate ca urmare a modificării masei existente la suprafața solului, precum și vibrațiilor propagate ca urmare a executării lucrărilor de construire.

Impactul produs de lucrările de organizare de șantier asupra factorilor de mediu, sol și subsol va fi neglijabil și nu va conduce la modificări în structura solului și subsolului.

Măsuri de diminuare a impactului - faza de execuție

În vederea asigurării prevenirii poluării solului și subsolului pe perioada executării lucrărilor vor fi luate următoarele măsuri:

Pentru prevenirea poluării accidentale a solului și subsolului, se vor utiliza doar mijloace de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice în domeniu, astfel încât să se preîntâmpine deversările de motorină sau uleiuri de la motoarele acestora. Iar în ceea ce privește gestionarea deșeurilor menajere, acestea vor fi depozitate în europubele;

Betonul se va pune în operă fiind transportat direct cu betoniera de la stația de betoane;

Monitorizarea continuă a stării terenurilor și a fenomenelor fizico - geologice, atât în perimetru șantierului cât și în zonele adiacente;

Protecția zonei, prin dimensionarea lucrărilor strict la nivelul stabilit prin proiectul de execuție. Dirijarea și concentrarea activității în perimetru vizat și evitarea extinderii terenurilor degradate, prin respectarea metodei propuse;

Se va evita pe cât posibil perturbarea regimului hidrogeologic din zonă și ridicarea nivelului apei subterane, nerealizându-se lucrări care pot bara căile naturale de ieșire a apei și curgerea ei către emisarii naturali sau artificiali în funcțiune sau străpungerea unor orizonturi impermeabile aflate deasupra pânzei freatici;

Evitarea infiltrării în teren a apelor de suprafață se va realiza prin sistematizarea verticală și în plan a teritoriului prin asigurarea colectării și evacuării rapide de pe întregul amplasament a apelor din precipitațiilor.

Pe perioada execuției lucrarilor, în vederea contracarării impactului negativ asupra solului cauzat de eventuale pierderi accidentale de combustibili provenite de la utilaje/mijloace de transport, vor exista în dotare materiale absorbante care să asigure o intervenție rapidă și eficientă în cazul apariției unei astfel de situații.

Măsuri de diminuare a impactului - faza de operare

Ca măsuri generale prevăzute în scopul protejării solului, se recomandă:

- reziduurile rezultate din operațiile de curățare a obiectelor sistemului de canalizare vor fi colectate în dispozitive special destinate (recipiente/pubele etc), preluate și transportate de către o societate autorizată la cel mai apropiat depozit de deșeuri conform;

- în cazul producerii de surgeri accidentale provenite de la echipamentele și utilajele folosite în operațiile de întreținere și reparări se va asigura dotarea cu material absorbant și dotarea cu mijloace de intervenție, iar solul contaminat va fi transportat de către o societate autorizată în vederea eliminării;

- exploatarea corespunzătoare a stației de epurare existente;

- Se va evita pe cât posibil perturbarea regimului hidrogeologic din zonă și ridicarea nivelului apei subterane, nerealizându-se lucrări care pot bara căile naturale de ieșire a apei și curgerea ei către emisarii naturali sau artificiali în funcțiune sau străpungerea unor orizonturi impermeabile aflate deasupra pânzei freatici;

- întreținerea și verificarea periodică a stațiilor de pompare și a stației de epurare în vederea funcționării corespunzătoare și a descărcării efluentului conform NTPA 001/2005;

- în vederea prevenirii poluărilor accidentale Operatorul va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

În cazul constatării unei avarii la SEAU , se vor lua următoarele măsuri:

- se iau măsuri imediate pentru împiedicarea sau reducerea extinderii pagubelor;
- se determină, se înlătură cauzele care au condus la apariția incidentului sau se asigură o funcționare alternativă;
- se repară sau se înlocuiește instalația, echipamentul, aparatul etc. deteriorat;
- se restabilește funcționarea în condiții normale sau cu parametrii reduși, până la terminarea lucrărilor necesare asigurării unei funcționări normale.

Măsurile propuse pentru limitarea zgromotului

Măsurile propuse pentru atenuarea impactului generat de zgromot (și vibrații):

În faza de execuție a lucrărilor de construire

- se va asigura, în perioada de construire sau în cazul efectuării operațiilor de întreținere și reparații, reducerea la minim a traficului utilajelor și mijloacelor de transport în zonele locuite;
- optimizarea traseului utilajelor care transportă materiale, astfel încât să se evite pe cat posibil zonele locuite;
- folosirea unor utilaje și autovehicule silentioase cu niveluri reduse de zgomot;
- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu, conform HG nr 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- programul de lucru va fi diurn; se va asigura respectarea graficului de execuție.

În faza de operare activitatea desfășurată nu constituie sursă de poluare sonoră. După darea în folosință a obiectivului, specificul lucrărilor prevăzute nu implică măsuri de protecție împotriva zgomotului, vibrațiilor și radiațiilor. Nu vor fi depășite limite de zgomot impuse de legislația în vigoare.

Din descrierea tehnologică și funcțională rezulta compatibilitatea cu reglementările de mediu naționale precum și cu standardele Uniunii Europene.

În timpul desfășurării activității de reparații și întreținere, nivelul de zgomot echivalent măsurat în condiții legale, se va încadra în valorile limita legale cuprinse în SR 10009/2017, fapt pentru care activitățile desfășurate nu vor constitui surse de poluare sonica zonala care să producă disconfort fizic și/sau psihic. Nu va exista poluare prin vibrații.

În timpul realizării proiectului se vor respecta următoarele condiții:

- în cazul folosirii drumurilor de exploatare pentru accesul mașinilor de aprovizionare sau în perioadele secetoase se va practica stropirea cu apă în vederea reducerii depunerii prafului pe vegetație; mașinile ce transportă materiale de construcții vor fi acoperite;
- frontul de lucru va fi deschis-inchis pe porțiuni; materialele vor fi depozitate în cantități mici, de preferință pe suprafețe lipsite de vegetație, pe folii de plastic, tabla, platforme ușoare; depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierii cauzate de vânt și ploaie;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, al săpăturilor sau al excavărilor, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic;
- pe parcursul execuției lucrărilor și în perioada de funcționare a obiectivului de investiție se vor lua toate măsurile pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, transportul și depozitarea acestora în locuri special amenajate. Depozitarea materialelor se va face în limita proprietății. Printr-un management adecvat se vor evita pierderile de substanțe, combustibili și uleiuri la nivelul solului.
- în faza de construire, pentru a nu depăși limitele admise, societatea va trebui să impună respectarea nivelului emisiilor de noxe și de zgomot în mediu produse de echipamente, staționarea mijloacelor auto cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.
- se vor asigura măsurile de protecție și siguranță în exploatare, verificarea periodică a echipamentelor în timpul operării, pentru a elibera riscul producerii accidentale a poluării sau pericolelor pentru sănătatea umană;

- la începerea lucrărilor se vor anunța toate organele abilitate - Primărie, Poliție, deținătorii de instalații subterane în zona de amplasament;
- recomandăm ca programul de execuție a lucrărilor să fie diurn (în intervalul 7-23).

În perioada de funcționare, instalațiile vor fi supravegheate și întreținute cu ajutorul unui personal pregătit în domeniul respectiv și posedând cunoștințe fundamentale de igienă.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care pot afecta populația învecinată obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Evacuarea nămolului se va face cu evitarea degajărilor de gaze și mirosuri neplăcute.

Ca măsură suplimentară de protecție, dacă se va considera necesar, se pot monitoriza atât emisiile, cât și imisiile în zonele locuite, după un plan de monitorizare stabilit de comun acord cu DSP/ APM Brașov prin analize de aer efectuate de un laborator acreditat, la limita cu cea mai apropiată locuință, în special în timpul verii. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Brașov, conform Ord. MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vietii și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În perioada de execuție a lucrărilor poate apărea un disconfort, fiind posibile unele depășiri ale nivelului de zgomot sau a unor noxe din aer (ex. pulberi). Aceste inconveniente se vor manifesta însă pe o perioadă limitată de timp și în spațiul ocupat de șantier sau pe căile de acces ale mijloacelor de transport și nu vor afecta sănătatea/ nu vor produce disconfort semnificativ populației.

Sursele de poluare sonoră pe perioada de execuție a investiției sunt reprezentate de lucrările de construire, prin funcționarea autovehiculelor de transport materiale și utilajele necesare (compactoare, excavatoare).

În perioada de funcționare, sursele potențiale de zgomot sunt date de mijloacele de transport (pentru eventuale lucrări de întreținere și reparații) și echipamentele din SEAU.

În timpul realizării lucrărilor proiectate propuse, se apreciază ca nu va exista pericolul poluării surselor de apă freatică și a apelor de suprafață, impactul produs de activitatea desfășurată fiind nesemnificativ.

Pe termen lung efectele negative sunt considerate nesemnificative, dar realizarea obiectivului va avea efecte cert pozitive prin îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază, asigurarea condițiilor sanitare și igienice corespunzătoare pentru creșterea gradului de confort și de sănătate a locuitorilor, pentru o protecție mai bună a mediului și pentru creșterea atractivității localității pentru investitorii de capital.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele față de vecinătăți pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent. Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm ca obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

