

IX. REZUMAT

Beneficiar: COMUNA VOILA C.I.F 4443450/06.08.1993 Nr. 124, Comuna Voila, Județul Brașov

Obiectivul propus: "EXTINDERE STAȚIE DE EPURARE EXISTENTĂ ÎN COMUNA VOILA" situat în comuna Voila, județul Brașov

Obiectivul studiat este situat în intravilanul comunei Voila, județul Brașov.

Imobilul nu este inclus în lista monumentelor istorice sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Categoria de folosință a terenului: curți construcții.

Beneficiarul, Comuna Voila, propune extinderea stație de epurare existentă în comuna Voila, județul Brașov.

Stație de epurare

Stația de epurare având o capacitate de maxim 200 mc/zi ce va deservi o populație echivalentă de 1000 persoane.

Debitele de dimensionare ale stației de epurare, sunt următoarele:

Quotidian max Localitatea Cincșor = 94.22 mc/zi

Quotidian max Localitatea Sâmbăta de Jos = 69.69 mc/zi

Quotidian max TOTAL = 163.92 m³/zi

Calitatea apei la ieșirea din stația de epurare - în condițiile respectării parametrilor de intrare.

Parametri	Valori intrare Calitatea apei de intrare conform NTPA002/2005	Valori ieșire Calitatea apei la ieșirea din sistemul de epurare conform NTPA001/2005
Debit zilnic	200 m³/zi	
BOD (Biological Oxygen Demand)	300 mg/L	25 mg/L
COD (Chemical Oxygen Demand)	500 mg/L	125 mg/L
SS (Suspended Solids)	350 mg/L	35 mg/L
PH	6-9	6-9
Total N	35	10
Total P	5	2

Apa uzată provenită din canalizarea municipală (Influent) va trece printr-un grătar manual înainte de a intra în bazinul de egalizare-omogenizare. Dimensiunea

maximă a particulelor solide nu va depăși 20 mm la intrarea în bazinul de omogenizare. Particulele mai mari vor fi reținute de grătarul rar manual. Timpul de retenție al apei uzate în bazinul de egalizare-omogenizare va fi de 2-5 ore pentru o bună uniformizare a debitului de apă uzată.

Apa uzată omogenizată va fi pompată în stația de epurare containerizată-modulară.

Apă uzată brută este transferată către reactorul biologic pentru îndepărțarea azotului. Reactorul biologic este împărțit în două compartimente, anoxic și aerob. Chiar dacă aceste două compartimente ale modulului de epurare funcționează împreună, sunt separate unul de celălalt într-un anumit punct specific.

În compartimentul Anoxic, Azotul amoniacal se transformă în Azotat, ce se dezintegreză și se transformă în gaz în rezervorul Aerob cu ajutorul bacteriilor și ulterior se separă de apă și se degajă în atmosferă. Pentru ca acest proces să se desfășoare cu succes, este necesară recircularea apei uzate (nămol activ) din bazinul Aerob.

În procesul Aerob, o cantitate ridicată de oxigen este introdusă cu ajutorul suflantelor sau aeratoarelor iar separarea structurilor de carbon în apă este realizată cu ajutorul bacteriilor.

Nămolul activ din apă este sedimentat în bazinul de decantare. Apa tratată (epurată) de la suprafața bazinului de decantare este colectată cu ajutorul deversoarelor și transferată gravitațional în sistemele de dezinfecție cu UV sau hipoclorit. O parte din nămol activat depus pe fundul decantorului este recirculat în zona Aeroba a stației iar excesul este dirijat spre zona de deshidratare nămol.

Pentru reducerea chimică a fosforului sistemul este prevăzut cu o unitate de dozare clorură ferică (săruri metalice). Sărurile metalice sunt dozate în apă uzată pentru precipitarea fosforului în vederea eliminării ulterioare. Doza de Clorura Ferica injectată în sistem este determinată prin teste locale sau în funcție de tipul apei uzate pentru zona respectivă. Rata de dozare va varia în funcție de concentrația de fosfor din apă uzată cât și de procentul de eliminare a fosforului impus de legislațiile în vigoare.

Procesul ofertat pentru Stația de epurare ape uzate 1000 P.E. este un proces biologic de epurare cu tratare mecanică și biologică a apei uzate menajere, cu sistem de deshidratare nămol și dezinfecție cu UV.

Sistemul propus include următoarele etape :

- Pre-epurare mecanică;
- Tratare Biologica utilizând nămol activat recirculat - sistemul de bio-media flotant MBBR - cu înlăturarea azotului;
- Tratare nămol în exces;
- Sistem de dezinfecție (dozare hipoclorit și unitate UV).

Sistemul propus cuprinde următoarele unități de tartare:

2. Epurare mecanică:

- Grătar rar;
- Grătar fin;
- Stație de pompare & bazin de egalizare-omogenizare;
- Dezinisipator;

- Pompe de alimentare.
- 2. Epurare biologică (soluție containerizată supraterană modulară):
 - Bazin cu nămol activat pentru eliminarea biologică a azotului;
 - Mixer submersibil (zona Anoxica);
 - Stația de suflante;
 - Decantor;
 - Pompe de recirculare nămol activ (Airlift);
 - Linie de nămol în exces;
 - Unitate de dozare în vederea eliminării fosforului.
- 3. Tratarea nămolului în exces:
 - Îngroșare mecanică;
 - Sistem de deshidratare;
 - Sistem de dozare polielectrolit.
- 4. Sistem de dezinfecție:
 - Unitate de dozare hipoclorit;
 - Unitate de dezinfecție cu UV.

Conducte apă uzată și apă de nămol

Conductele de apă uzată sunt realizate din tuburi de PVC SN4, de diferite lungimi și diametre, cu fittingurile aferente.

Conductele vor avea următoarele diametre:

- conducta de apă uzată de la canalizare, va avea lungimea și diametrul conform volumului de rețea de canalizare și va alimenta bazinul de omogenizare pompare apă uzată;
- conducta de apă de nămol de la containerul de echipamente până bazinul de omogenizare- pompare apă uzată va avea Ø110 mm;
- conducta de by-pass a stației de epurare va avea diametrul de Ø 250 mm și va lega bazinul de omogenizare pompare apă uzată cu căminul de deversare apă epurată spre emisar; va avea rolul de a goli- ocoli stația de epurare în caz de avariile sau reparații programate.

Conducte nămol și grăsimi

Conductele pentru transportul nămolului în exces rezultat din modulul biologic spre bazinul de stocare și îngroșare nămol în exces sunt prevăzute din PVC SN4. Pe fiecare tip de țeavă s-au folosit vane și fittinguri corespunzătoare.

Conductă apă epurată

Conducta pentru evacuarea apei epurate de la decantoarele secundare până la primul cămin de schimbare de direcție s-a prevăzut din PVC SN4 Ø110 mm.

Execuția instalațiilor hidraulice în incinta stației de epurare se va realiza cu respectarea instrucțiunilor prezentate în caietele de sarcini anexate.

Conductă evacuare apă epurată - gură de vărsare

Apa epurată este evacuată printr-o conductă din PVC SN4 D250 mm în părâul Rădăcina, deasupra nivelului maxim de asigurare de 5%. Lungimea conductei de

evacuare apă epurată, L = ~50 m. Se va păstra conducta existentă de evacuare a apei epurate.

Evacuarea apelor în emisar se va realiza prin intermediul unei guri de vârsare construită din beton. Gura de vârsare este executată în albia minoră a pârâului Rădăcina, conform Legii apelor nr. 107/1997.

Împrejmuirea stației de epurare

Stația de epurare existentă este împrejmuită cu panouri din plasă sudată, montate pe cadre metalice cu înălțimea de 2,00 m, cu lungimea de aproximativ 108 m. Se va realiza o extindere a împrejmuirii astfel încât să fie cuprinse și echipamentele propuse.

Pentru accesul personalului de exploatare și întreținere se vor prevedea porți de acces, inclusiv pentru mijloacele de transport, porți care vor avea posibilitatea de a se încuia.

Vecinătăți

Conform planului de situație și documentației depuse, *stația de epurare* are următoarele vecinătăți:

- *la Nord* – terenuri împădurit la limita amplasamentului; cale ferată la distanța de cca. 10 m față de limita amplasamentului; Râul Olt la distanța de cca. 123 m față de limita amplasamentului;
- *la Est* – teren împădurit la limita amplasamentului; Pârâul Rădăcina la distanța de cca. 15 m față de limita amplasamentului; teren agricol la distanța de cca. 40 m față de limita amplasamentului;
- *la Sud-Est* – teren împădurit la limita amplasamentului; Pârâul Rădăcină la distanța de cca. 10 m, față de limita amplasamentului; locuințe la distanța de cca. 190 m, 200 m, 248 m, 271 m, 293 m, 339 m, 454 m, 533 m față de limita amplasamentului;
- *la Sud* – teren împădurit la limita amplasamentului; Pârâul Rădăcina la distanța de cca. 10 m față de limita amplasamentului; locuințe la distanța de cca. 232 m, 250 m, 282 m, 356 m, 380 m, 490 m, 531 m față de limita amplasamentului;
- *la Sud-Vest* – teren agricol la limita amplasamentului; locuințe la distanța de cca. 180 m, 200 m, 204 m, 229 m, 250 m, 311 m, 344 m, 396 m, 450 m, 552 m față de limita amplasamentului;
- *la Vest* – platformă betonată- utilaje agricole la distanța de cca. 10 m față de limita amplasamentului; drum județean DJ105 la distanța de cca. 243 m față de limita amplasamentului; teren agricol la distanța de cca. 256 m față de limita amplasamentului.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele față de vecinătăți pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm ca obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

După finalizarea proiectului nu va exista impact negativ semnificativ asupra solului sau subsolului.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului – faza de execuție

Pentru asigurarea prevenirii poluării aerului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- transportul materialelor și a pământului în exces/materialelor de construcții pulverulente, se va face cu autovehicule acoperite cu prelată;
- având în vedere că pe amplasament nu se va desfășura procesul tehnologic de preparare a betoanelor, impactul generat de pulberile de ciment nu va exista;
- în perioadele secetoase, pentru a evita împrăștierea pulberilor în atmosferă se va asigura stropirea periodică a materialelor depozitat temporar în cadrul organizării de șantier, a drumurilor de acces și tehnologice și a fronturilor de lucru;
- curățarea zilnică a căilor de acces aferente organizării de șantier și punctelor de lucru (îndepărțarea pământului și a nisipului) pentru a preveni formarea prafului;
- la realizarea lucrărilor vor fi utilizate utilaje și autovehicule performante care asigură respectarea legislației în vigoare privind emisiile de noxe; pe perioada realizării lucrărilor se va asigura revizia tehnică a utilajelor și autovehiculelor;
- se va asigura optimizarea traseelor de transport material, evitându-se pe cat posibil zonele rezidențiale;
- realizarea etapizată a lucrărilor, limitarea duratei lucrărilor;
- realizarea investițiilor propuse în conformitate cu prevederile proiectului;
- se va diminua la minim înălțimea de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- amplasarea deșeurilor rezultate (deșeuri rezultate din execuția lucrărilor, deșeuri menajere, pământ excavat, etc) în spații special amenajate și preluarea periodică de către operatorul de salubritate în vederea valorificării/eliminării ulterioare;

Surselor caracteristice activităților de pe amplasamentul lucrărilor propuse nu li se pot asocia concentrații în emisie, fiind surse libere, deschise.

Prin urmare, nu se impune realizarea unor instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă, cu excepția celor cu care sunt dotate utilajele/vehiculele utilizate în realizarea lucrărilor și care se supun reglementărilor specifice.

Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă, specificul activității nu implică un impact asupra aerului, echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare, iar măsurile prevăzute au ca scop reducerea și eliminarea oricărui potențial impact asupra calității aerului.

Măsuri de diminuare a impactului – faza de exploatare

- operarea corespunzătoare a întregului sistem de canalizare, a stațiilor de pompare ape uzate și a stației de epurare ape uzate;
- supravegherea funcționării stațiilor de pompare, a echipamentelor aferente;
- verificarea periodică a etanșeității sistemului și repararea oricăror defecțiuni și decolmatarea imediată a sistemului de canalizare;
- evacuarea nămolului se va face cu evitarea degajărilor de gaze și mirosuri neplăcute.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și subsolului

În faza de construire, în scopul reducerii sau chiar al eliminării riscurilor de poluare a apei, se impun următoarele măsuri:

- apa necesară umectării drumurilor tehnologice, în caz de necesitate, va fi asigurată prin aprovizionare cu cisterne de la o sursă autorizată, asigurarea acesteia întrând în sarcina contractorului;
- se vor asigura materiale absorbante pentru intervenție în cazul producerii unor poluări accidentale cu uleiuri sau produse petroliere;
- se vor evita lucrările de excavare în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic);
- se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor și autovehiculelor pentru transport materiale;
- constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale;
- se va amenaja un spațiu special destinat colectării deșeurilor rezultate și preluarea ulterioară a acestora de către operatorul/operatorii de salubritate autorizați;
- se vor executa lucrările în conformitate cu prevederile proiectului în perioada de timp alocată execuției;
- nu se vor descărca ape uzate în apele de suprafață sau subterane.

Impactul prognozat

Nu se prognozează manifestarea vreunui impact negativ semnificativ asupra structurii geologice a regiunii ca urmare a amenajărilor acestui obiectiv și nici nu se prevede manifestarea altor fenomene care să afecteze structura geomorfologică a zonei, ca: alunecări teren, surpări, drenări etc. Nu se prevăd situații de viitor în care structura orizonturilor profunde de sol sau geologia regiunii, ar putea fi afectate de activitate. Se poate vorbi de o afectare minoră a structurii locale a subsolului datorată modificării sarcinilor și tensiunilor generate ca urmare a modificării masei existente la suprafața solului, precum și vibrațiilor propagate ca urmare a executării lucrărilor de construire.

Impactul produs de lucrările de organizare de șantier asupra factorilor de mediu, sol și subsol va fi neglijabil și nu va conduce la modificări în structura solului și subsolului.

Măsuri de diminuare a impactului - faza de execuție

În vederea asigurării prevenirii poluării solului și subsolului pe perioada execuției lucrărilor vor fi luate următoarele măsuri:

Pentru prevenirea poluării accidentale a solului și subsolului, se vor utiliza doar mijloace de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice în domeniu, astfel încât să se preîntâmpine deversările de motorină sau uleiuri de la motoarele acestora. Iar în ceea ce privește gestionarea deșeurilor menajere, acestea vor fi depozitate în europubele;

Betonul se va pune în operă fiind transportat direct cu betoniera de la stația de betoane;

Monitorizarea continuă a stării terenurilor și a fenomenelor fizico - geologice, atât în perimetrușantierului cât și în zonele adiacente;

Protecția zonei, prin dimensionarea lucrărilor strict la nivelul stabilit prin proiectul de execuție. Dirijarea și concentrarea activității în perimetru vizat și evitarea extinderii terenurilor degradate, prin respectarea metodei propuse;

Se va evita pe cât posibil perturbarea regimului hidrogeologic din zonă și ridicarea nivelului apei subterane, nerealizându-se lucrări care pot bara căile naturale de ieșire a apei și curgerea ei către emisarii naturali sau artificiali în funcțiune sau străpungerea unor orizonturi impermeabile aflate deasupra pânzei freatiche;

Evitarea infiltrării în teren a apelor de suprafață se va realiza prin sistematizarea verticală și în plan a teritoriului prin asigurarea colectării și evacuării rapide de pe întregul amplasament a apelor din precipitațiilor.

Pe perioada execuției lucrărilor, în vederea contracărării impactului negativ asupra solului cauzat de eventuale pierderi accidentale de combustibili provenite de la utilaje/mijloace de transport, vor exista în dotare materiale absorbante care să asigure o intervenție rapidă și eficientă în cazul apariției unei astfel de situații.

Măsuri de diminuare a impactului - faza de operare

Ca măsuri generale prevăzute în scopul protejării solului, se recomandă:

- rezidurile rezultate din operațiile de curățare a obiectelor sistemului de canalizare vor fi colectate în dispozitive special destinate (recipiente/pubele etc), preluate și transportate de către o societate autorizată la cel mai apropiat depozit de deșeuri conform;

- în cazul producerii de surgeri accidentale provenite de la echipamentele și utilajele folosite în operațiile de întreținere și reparări se va asigura dotarea cu material absorbant și dotarea cu mijloace de intervenție, iar solul contaminat va fi transportat de către o societate autorizată în vederea eliminării;

- exploatarea corespunzătoare a stației de epurare existente;

- Se va evita pe cât posibil perturbarea regimului hidrogeologic din zonă și ridicarea nivelului apei subterane, nerealizându-se lucrări care pot bara căile naturale de ieșire a apei și curgerea ei către emisarii naturali sau artificiali în funcțiune sau străpungerea unor orizonturi impermeabile aflate deasupra pânzei freatiche;

- întreținerea și verificarea periodică a stațiilor de pompare și a stației de epurare în vederea funcționării corespunzătoare și a descărcării efluentului conform NTPA 001/2005;

- în vederea prevenirii poluărilor accidentale Operatorul va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

În cazul constatării unei avarii la SEAU, se vor lua următoarele măsuri:

- se iau măsuri imediate pentru împiedicarea sau reducerea extinderii pagubelor;
- se determină, se înlătură cauzele care au condus la apariția incidentului sau se asigură o funcționare alternativă;
- se repară sau se înlocuiește instalația, echipamentul, aparatul etc. deteriorat;
- se restabilește funcționarea în condiții normale sau cu parametrii reduși, până la terminarea lucrărilor necesare asigurării unei funcționări normale.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului

Măsurile propuse pentru atenuarea impactului generat de zgomot (și vibrații):

În faza de execuție a lucrărilor de construire

- se va asigura, în perioada de construire sau în cazul efectuării operațiilor de întreținere și reparării, reducerea la minim a traficului utilajelor și mijloacelor de transport în zonele locuite;
- optimizarea traseului utilajelor care transportă materiale, astfel încât să se evite pe cat posibil zonele locuite;
- folosirea unor utilaje și autovehicule silentioase cu niveluri reduse de zgomot;
- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu, conform HG nr 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- programul de lucru va fi diurn; se va asigura respectarea graficului de execuție.

În faza de operare activitatea desfășurată nu constituie sursă de poluare sonoră. După darea în folosință a obiectivului, specificul lucrărilor prevăzute nu implică măsuri de protecție împotriva zgomotului, vibrațiilor și radiațiilor. Nu vor fi depășite limite de zgomot impuse de legislația în vigoare.

Din descrierea tehnologică și funcțională rezulta compatibilitatea cu reglementările de mediu naționale precum și cu standardele Uniunii Europene.

În timpul desfășurării activității de reparări și întreținere, nivelul de zgomot echivalent măsurat în condiții legale, se va încadra în valorile limita legale cuprinse în SR 10009/2017, fapt pentru care activitățile desfășurate nu vor constitui surse de poluare sonica zonala care să producă disconfort fizic și/sau psihic. Nu va exista poluare prin vibrații.

În timpul realizării proiectului se vor respecta următoarele condiții:

- în cazul folosirii drumurilor de exploatare pentru accesul mașinilor de aprovizionare sau în perioadele secetoase se va practica stropirea cu apă în vederea reducerii depunerii prafului pe vegetație; mașinile ce transportă materiale de construcții vor fi acoperite;
- frontul de lucru va fi deschis-închis pe porțiuni; materialele vor fi depozitate în cantități mici, de preferință pe suprafețe lipsite de vegetație, pe folii de plastic, tabla, platforme ușoare; depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștierii cauzate de vânt și ploaie;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, al săpaturilor sau al excavărilor, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic;
- pe parcursul execuției lucrărilor și în perioada de funcționare a obiectivului de investiție se vor lua toate măsurile pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, transportul și depozitarea acestora în locuri special amenajate. Depozitarea materialelor se va face în limita proprietății. Prinț-un management adecvat se vor evita pierderile de substanțe, combustibili și uleiuri la nivelul solului.
- în faza de construire, pentru a nu depăși limitele admise, societatea va trebui să impună respectarea nivelului emisiilor de noxe și de zgomot în mediu produse de echipamente, staționarea mijloacelor auto cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

- se vor asigura măsurile de protecție și siguranță în exploatare, verificarea periodică a echipamentelor în timpul operării, pentru a elibera riscul producerii accidentale a poluării sau pericolelor pentru sănătatea umană;

- la începerea lucrărilor se vor anunța toate organele abilitate - Primărie, Poliție, deținătorii de instalații subterane în zona de amplasament;

- recomandăm ca programul de execuție a lucrărilor să fie diurn (în intervalul 7-23).

În perioada de funcționare, instalațiile vor fi supravegheate și întreținute cu ajutorul unui personal pregătit în domeniul respectiv și posedând cunoștințe fundamentale de igienă.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care pot afecta populația învecinată obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Evacuarea nămolului se va face cu evitarea degajărilor de gaze și mirosuri neplăcute.

Ca măsură suplimentară de protecție, dacă se va considera necesar, se pot monitoriza atât emisiile, cât și imisiile în zonele locuite, după un plan de monitorizare stabilit de comun acord cu DSP/ APM Brașov prin analize de aer efectuate de un laborator acreditat, la limita cu cea mai apropiată locuință, în special în timpul verii. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Brașov, conform Ord. MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În perioada de execuție a lucrărilor poate apărea un disconfort, fiind posibile unele depășiri ale nivelului de zgomot sau a unor noxe din aer (ex. pulberi). Aceste inconveniente se vor manifesta însă pe o perioadă limitată de timp și în spațiul ocupat de șantier sau pe căile de acces ale mijloacelor de transport și nu vor afecta sănătatea/ nu vor produce disconfort semnificativ populației.

Sursele de poluare sonoră pe perioada de execuție a investiției sunt reprezentate de lucrările de construire, prin funcționarea autovehiculelor de transport materiale și utilajele necesare (compactoare, excavatoare).

În perioada de funcționare, sursele potențiale de zgomot sunt date de mijloacele de transport (pentru eventuale lucrări de întreținere și reparări) și echipamentele din SEAU.

În timpul realizării lucrărilor proiectate propuse, se apreciază ca nu va exista pericolul poluării surselor de apă freatică și a apelor de suprafață, impactul produs de activitatea desfășurată fiind nesemnificativ.

Pe termen lung efectele negative sunt considerate nesemnificative, dar realizarea obiectivului va avea efecte cert pozitive prin îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază, asigurarea condițiilor sanitare și igienice corespunzătoare pentru creșterea gradului de confort și de sănătate a locuitorilor, pentru o protecție mai bună a mediului și pentru creșterea atractivității localității pentru investitorii de capital.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele față de vecinătăți pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent. Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm ca obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,

Dr. Chirilă Ioan

Medic Primar Igienă

Doctor în Medicină

