



V E S T M E D I C A L I M P A C T S R L

Punct de lucru - Timișoara, Strada Paris, nr. 2, etaj 4, cam. 401, cod poștal 300003, județ Timiș

8. REZUMAT

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI
ASUPRA SĂNĂTĂȚII ȘI CONFORTULUI POPULAȚIEI ÎN RELAȚIE CU OBIECTIVUL „STAȚIE
MIXTURI ASFALTICE ȘI LABORATOR DE ANALIZE ȘI ÎNCERCĂRI ÎN CONSTRUCȚII - S.C.
VIAROM CONSTRUCT S.R.L.”

BRAȘOV, STR. TIMIȘUL SEC, NR.4, JUDEȚ BRAȘOV



Denumire obiectiv: „STAȚIE MIXTURI ASFALTICE ȘI LABORATOR DE ANALIZE ȘI ÎNCERCĂRI ÎN CONSTRUCȚII - S.C. VIAROM CONSTRUCT S.R.L. ” – Punct de lucru stație mixturi asfaltice amplasată în Brașov, str. Timișul Sec, nr.4, județ Brașov, identificat prin nr. cadastral 159257 Brașov, județul Brașov;

Titularul activității: S.C. VIAROM CONSTRUCT S.R.L., CUI 13743074;
- adresa poștala: BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. GLUCOZEI, Nr. 37-39, Tronson 1, Parter, România;

S.C. VIAROM CONSTRUCT S.R.L., este constituită ca persoană juridică înscrisă în Registrul Comerțului cu Certificat de Înregistrare Seria B, nr. 1353722, eliberat la 29.05.2008; Cod Unic de Înregistrare 13743074 din 02.03.2001, nr. de ordine în Registrul Comerțului J40/2286/02.03.2001.

Societatea are sediul social în BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. GLUCOZEI, Nr. 37-39, Tronson 1, Parter.

Activitatea autorizată este amplasată în Brașov, Str. Timișul Sec, nr.4, CF 159257, nr. cadastral 159257.

Activitatea din punct de vedere a protecției mediului este reglementată de Autorizația de mediu nr.173 din 23.09.2020, emisă de A.P.M. Brașov, iar prin Decizia nr.373 din 21.07.2023 emisă de A.P.M. Brașov, beneficiarul are viza anuală de mediu conform reglementărilor în vigoare.

CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Desfășurarea activității S.C. VIAROM CONSTRUCT S.R.L., pe amplasamentul menționat se face în baza contractului de de locațiune nr. CFCI 207/30.09.2019 (teren în suprafața de 17210mp).

Vecinătățile terenului sunt:

- la **Nord** – teren neconstruit, proprietate privată
- la **Vest** - unități industriale cu profil comercial și de producție și drum acces;
- la **Sud** – unitate industrială cu profil de producție (Holcim) și drum de acces;
- la **Est** - terenuri proprietate privată.

Distanta față de cel mai apropiat imobil de locuit este de **881,16 m** pe direcția **NV**.

Accesul în incintă se realizează din strada Timișul Sec traversând paraul Timis, fie prin partea sudică pe un drum de balast, fie prin partea vestică, pe un drum de asfalt.

SITUAȚIE EXISTENȚĂ

Activitatea principală a societății constă în executarea lucrărilor de construcții a drumurilor și autostrăzilor.

Pe amplasamentul din Brașov, str. Timișul Sec, nr.4, CF 159257, nr. cadastral 159257, este:

– **Cod CAEN 2399 - Fabricarea altor produse din minerale nemetalice, n.c.a**

Activitățile se desfășoară pe amplasamentul de 17210 mp:

- platforma din beton cu suprafața de 1211.65 mp pentru stația mobilă de preparat mixturi asfaltice tip ERMONT TSMR 17 MAJOR CR1
- 9 padocuri pentru depozitarea agregatelor, respectiv o platformă din beton cu suprafața de 2642.89 m²
- spațiu special pentru rezervorul de combustibil pentru alimentarea utilajelor
- laborator mobil de analize și încercări în construcții, grad III, cu spații de depozitare
- zona cu spații pentru birouri, prin amplasarea de containere modulare

Statie de mixturi asfaltice mobila

Descrierea principalelor etape ale activității:

Procesul tehnologic - fără consum de apă - constă în:

- Încalzirea bitumului - se realizează prin intermediul unui azător cu puterea de 14 MW.

- Arzătorul funcționează pe două tipuri de combustibil: motorină și gaze naturale; bitumul este preluat din tancurile de stocare, iar după încălzire este transmis în malaxor; Stația de mixturi asfaltice este construită să funcționeze pe gaz metan, iar ca varianta de back-up aceasta va funcționa pe motorină.
 - Motorina va fi stocată într-un rezervor cu capacitatea de 20 mc, amplasat pe o platformă betonată și prevăzută cu cuvă de retenție.
 - Pietrisul necesar este preluat din padocuri și transmis pentru încălzire în uscător, după care este ridicat de elevator până la ciur, unde ciuruirea se produce cu site, prin cântărire se sortează cantitatea necesară din fiecare element de nisip sau pietris; aceasta cantitate se trimite la malaxor;
 - Uscătorul este racordat la exhaustor, care preia aerul din instalația de încălzire, pe care îl evacuează prin cos, după reținerea prafului în silozul de praf;
 - Praful de calcar (filer) este depozitat în depozitul de filer, de unde prin cântărire este preluat și trimis în cantitățile necesare, la malaxor;
 - În malaxor se amestecă bitumul, praful de calcar și restul cantității necesare de nisip și pietris; După realizarea mixturii asfaltice, aceasta este urcată în buncarul de stocare, unde se păstrează la o temperatură de cca. 160-180 °C, iar de aici este preluată prin încărcare și transmisă la punctele de lucru.
- Capacitatea de producție** a stației de mixturi asfaltice este de **200 tone/oră**, respectiv 160.000 t/an. La stația de Mixturi Asfaltice, toate materialele intrate conform rețetelor de lucru în procesul de fabricație, se transformă în produse – mixturi asfaltice, neexistând subproduse.
- Programul de funcționare variază din cauza condițiilor atmosferice, a programului de lucru din șantier și a comenzilor, de aceea perioada în care se desfășoară procesul tehnologic este cuprinsă între martie – noiembrie, 8 ore/zi, 5 zile/săptămână, cca. 160 – 180 zile/an.

Laboratorul de Analize și Încercări în Construcții

Activitatea desfășurată

Laboratorul de analize și încercări în construcții are ca principal obiectiv asigurarea și verificarea calității lucrărilor executate și demonstrarea conformității produselor / materialelor de construcții cu cerințele impuse de standardele europene și naționale. Acesta controlează parametrii de producție astfel încât să fie asigurată calitatea mixturilor asfaltice livrate de societate și verifică calitatea proceselor de execuție și a conformității materialelor de construcții utilizate.

Laboratorul este structurat pe 4 profile de încercări, astfel: Geotehnica și teren de fundare - GTF

Agregate naturale pentru cai ferate și drumuri – ANCFD

Materiale pentru drumuri - MD

Drumuri - D

Personalul laboratorului este compus din:

1 - tehnician laborant

1 – laborant

Laboratorul va efectua următoarele încercări:

GTF

- prelevare probe;
- densitatea pământurilor: metoda cu stanța;
- determinarea capacității portante a drumurilor , metoda cu Deflectometru cu pârghie tip Benkelman;
- determinarea gradului de compactare ;
- determinarea greutateii volumice;
- determinarea umidității;
- preparare amestec și confecționare epruvete (balast stabilizat);

Echipamente de laborator: tavi metalice, mistrie, cancioc, galeți, stanțe cu volum de minim 50cmc, șablon cu diametrul de 30 sau 60cm, deflectometru tip Benkelman, tipare cilindrice.

ANCFD

- conținut de fracțiuni sun 0,1 mm;
- conținut de parti fine;
- determinarea conținutului de apa prin uscare in etuva (ventilata) - încercări pentru determinarea caracteristicilor fizico-mecanice ale agregatelor);
- determinarea granulozitatii prin cerenere (uscata sau spălare);
- determinarea masei volumice in vrac;
- prelevare probe, eșantionare;

MD

- Prelevare, preparare, eșantionare bitum;
- Determinarea penetrației cu ac la 25°C ;
- Determinarea punctului de înmuiere, metoda cu inel si bila ;
- Granulozitate la filer;
- Determinarea umidității (filer);

D

- prelevare probe;
- pregătire si preparare mixturi asfaltice;
- compoziția mixturilor asfaltice (aparatus de extracție la cald);
- determinarea conținutului de bitum din mixtura;

DOTĂRI

Dotări construcții. Suprafețe

Societatea isi desfășoară activitatea pe un teren in suprafața totala de **17210mp**, compus din:

- platforma din beton cu suprafața de 1211.65 mp pentru stația mobila de preparat mixturi asfaltice tip ERMONT TSMR 17 MAJOR CR I;
- padocuri pentru depozitarea agregatelor, respectiv o platforma din beton cu suprafața de 2642.89 m²
- spațiu special pentru montarea rezervorului de combustibil pentru alimentarea utilajelor
- laborator mobil de analize și încercări în construcții, grad III, cu spații de depozitare
- zona cu spații pentru birouri, prin amplasarea de containere modulare

Dotări instalații, aparate si utilaje

Stația de Mixturi Asfaltice tip TSMR 17 MAJOR CR I. se compune din următoarele subansamble principale:

- Dozator mobil cu granule reci DGMA 5354-1P CPIEI; Dozatoare agregate - 4 buc. si 1 dozator nisip gravimetric;
- Tambur uscător malaxor de reciclare mobil TSMR MAJOR CR I;
- Filtru cu racorduri mobile FE1T 2/18/700;
- Echipament pentru pâlnie filer;
- Dozaj volumetric aditivi in big bags (3 mc capacitate de sortare)
- Cabina de comanda transferabila C 24.70 T;
- Sistem de automatizare TENOR 2002 & Windqual;
- Cisterna mobila de stocare CSB 45/45 TF4 - M (stocare bitum, 2 cuve = 90 mc);
- Cisterna mobila de stocare CSB 60 TF - M (capacitate stocare = 60 mc);
- Sistem de automatizare TENOR 2002, automat programabil, asociat cu un terminal operator, dotat cu taste funcții care sa permită realizarea tuturor comenzilor de instalare inclusiv a comenzilor de operare;
- Cântar;
- Remorca;
- Grup electrogen 400 KVA;
- Grup electrogen 65 KVA;

- Container magazie;
- Container vestiar;
- Cisternă / rezervor mobil motorină – capacitate 28 tone;
- Incarcator frontal Volvo.
- Cisterna/ rezervor mobil motorina - capacitate 28 tone;
- Incărcător frontal Volvo;

UTILITATI

Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apă necesara nevoilor fecaloid-menajere si a laboratorului de incercari, se realizeaza conform prevederilor Avizului Serviciului Tehnic – Productie – Investitii din cadrul Companiei Apa Brasov

Evacuarea apelor uzate

In perioada de functionare, exista urmatoarele tipuri de ape evacuate din cadrul amplasamentului:

- ape uzate fecaloid – menajere provenite de la grupurile sanitare necesare personalului deservent
- vor fi evacuate in reseaua de canalizare din zona, la care se va bransa obiectivul.
- ape pluviale conventional curate de pe constructii se va face liber la nivelul terenului
- apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere provenite de platforma betonate, se vor dirija printr-o retea de incinta in lungime de 84,00 ml catre un separator de hidrocarburi, iar dupa preepurare apele vor fi dirijate spre rețeaua hidrografică zonală.

Evacuarea apelor uzate din organizarea de șantier și prin functionarea statiei se va realiza conform prevederilor Avizului emis de Compania Apa Brasov, nr. 449/11.03.2020, si anume:

- evacuarea apelor uzate fecaloid- menajere, se va realiza în caminul existent al rețelei de canalizare SC HB LEASING conform acordului proprietarului .

Evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor pluviale conventional curate de pe constructii se va face liber la nivelul terenului.

Apele pluviale aferente platformei betonate vor fi colectate prin 2 guri de scurgere, conduse prin intermediul unui colector de canalizare pluviala din PVC-KG Dn 160mm cu lungimea totala de 84.00 m pana la un separator de hidrocarburi.

Energie electrica

Alimentarea cu energie electrica a stației de preparare mixturi asfaltice, care necesita racordare la reseaua electrica unde puterea finala aprobata trebuie sa fie de 0.293 MW , 0.32 MVA, se va face in conformitate cu Avizul de racordare

Energie termica

Nu este cazul.

CONDIȚII OBLIGATORII

Pentru a asigura un impact minim asupra mediului și sănătății populației, VIAROM CONSTRUCT S.R.L.

- Punct de lucru stație mixturi asfaltice amplasată în Brașov, str. Timișul Sec, nr.4, județ Brașov, trebuie să respecte următoarele condiții obligatorii:

1. Controlul riguros al emisiilor atmosferice: Implementarea și întreținerea constantă a unui sistem eficient de captare și filtrare a emisiilor provenite de la stația de mixturi asfaltice și de la orice altă sursă din amplasament reprezintă o prioritate. Monitorizarea periodică a acestor emisii, în conformitate cu legislația în vigoare și actul de reglementare emis de A.P.M. Brașov, este esențială pentru a asigura respectarea standardelor de calitate a aerului și pentru a minimiza impactul asupra sănătății populației. Utilizarea combustibililor cu emisii reduse și respectarea

strictă a standardelor de calitate pentru aceștia contribuie la reducerea poluării aerului. De asemenea, implementarea unui plan de gestionare a traficului în zonă poate diminua emisiile generate de vehiculele care deservesc stația.

2. Gestionarea eficientă a apelor uzate: Întreținerea unui sistem eficient de colectare și tratare a apelor uzate, atât menajere, cât și pluviale, provenite din stație este crucială pentru a preveni contaminarea solului și a apelor subterane. Monitorizarea periodică a calității apei uzate evacuate și respectarea reglementărilor în vigoare asigură protecția resurselor de apă și a sănătății publice. Verificări periodice ale etanșeității bazinelor de retenție și a instalațiilor de stocare a substanțelor periculoase sunt necesare pentru a preveni orice scurgeri accidentale și pentru a menține un mediu curat și sigur.
3. Măsuri de protecție a solului: Implementarea măsurilor de control al eroziunii solului și monitorizarea periodică a calității acestuia în zona amplasamentului sunt esențiale pentru a preveni degradarea solului și pentru a asigura un mediu sănătos. Depozitarea adecvată a materialelor reziduale și a substanțelor periculoase, precum uleiuri și carburanți, conform legislației în vigoare, este importantă pentru a evita contaminarea solului și a apelor subterane.
4. Asigurarea sănătății și securității în muncă: Instruirea periodică a personalului cu privire la riscurile specifice locului de muncă și la măsurile de protecție, asigurarea echipamentului de protecție individuală adecvat și implementarea unui plan de securitate și sănătate în muncă sunt esențiale pentru a proteja angajații și a preveni accidentele de muncă.
5. Monitorizare, control și transparență: Realizarea periodică a controalelor și analizelor de laborator pentru verificarea respectării legislației de mediu, implementarea unui sistem de management de mediu și asigurarea accesului publicului la informații relevante despre activitatea stației și impactul asupra mediului sunt măsuri importante pentru a asigura transparența și responsabilitatea față de comunitate și mediu.

Prin respectarea cu strictețe a acestor condiții, S.C. VIAROM CONSTRUCT S.R.L. poate demonstra angajamentul său față de dezvoltarea durabilă și protecția mediului, asigurând în același timp un mediu sănătos și sigur pentru angajați și comunitatea învecinată.

CONCLUZII

Conform studiului de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației în relație cu obiectivul „STAȚIE MIXTURI ASFALTICE ȘI LABORATOR DE ANALIZE ȘI ÎNCERCĂRI ÎN CONSTRUCȚII - S.C. VIAROM CONSTRUCT S.R.L.”, amplasat în Brașov, str. Timișul Sec, nr.4, județul Brașov, și având în vedere rezultatele analizelor de mediu, se pot formula următoarele concluzii: Impactul asupra mediului:

- Emisii: Rapoartele de încercare indică o respectare generală a standardelor de emisii pentru dioxidul de azot (NO₂), dioxidul de sulf (SO₂) și pulberi totale în suspensie (PTS), atât în anul 2023, cât și în 2024. Cu toate acestea, în 2024, se observă o ușoară creștere a valorilor PTS, apropiindu-se de limita superioară admisă. Studiul a demonstrat că emisiile de poluanți de la stația de mixturi asfaltice S.C. VIAROM CONSTRUCT S.R.L. se încadrează în limitele legale impuse de Ordinul nr. 462/1993 și se situează sub pragurile de alertă conform Ordinului nr. 756/1997. Implementarea măsurilor propuse va contribui la reducerea disconfortului olfactiv și la protejarea sănătății populației din vecinătate.
- Disconfortul Olfactiv: La o distanță de 880 de metri, conform calculelor efectuate, populația poate resimți disconfort olfactiv, în anumite condiții meteorologice, 8 zile pe an, ceea ce reprezintă aproximativ 2,19% din an, sub pragul de 5%; Distribuția Mirosurilor: Harta de dispersie arată că concentrațiile de mirosuri sunt mai mari în proximitatea imediată a stației și

- Zgomot: Nivelurile de zgomot măsurate la receptor se încadrează în limitele admise de reglementările de mediu.
- Calitatea apei: Apa uzată prezintă un nivel scăzut de poluanți organici și anorganici, iar valorile măsurate pentru majoritatea parametrilor se încadrează în limitele admise, cu excepția materiilor totale în suspensie (MTS), care au depășit limita legală în 2024.
- Calitatea solului: Nu s-au identificat probleme semnificative legate de calitatea solului în zona amplasamentului.

Impactul asupra sănătății populației:

- Aer: Evaluarea indicelui de hazard (HI) sugerează că riscul pentru sănătatea populației din cauza emisiilor atmosferice este scăzut sau neglijabil.
- Zgomot și vibrații: Nivelurile de zgomot și vibrații nu prezintă un risc semnificativ pentru sănătatea locuitorilor din zonă.
- Apă: Calitatea apei uzate este în general bună, cu excepția valorilor MTS din 2024, care necesită atenție și măsuri de remediere.
- Având în vedere direcțiile predominante ale vântului și durata de funcționare a stației de mixturi asfaltice, probabilitatea ca locuitorii să resimtă disconfort olfactiv este sub 5% pe an, ceea ce confirmă o probabilitate redusă de disconfort pentru populația rezidențială în vecinătatea stației.

Stația de mixturi asfaltice Viarom Construct S.R.L. din Brașov își desfășoară activitatea în conformitate cu reglementările de mediu și cu un impact minim asupra sănătății populației și a mediului înconjurător. Cu toate acestea, este necesară o monitorizare continuă a emisiilor de pulberi, a calității apei uzate și a solului pentru a asigura menținerea acestor parametri în limitele legale și pentru a preveni orice potențial impact negativ pe termen lung.

Orice modificare a caracteristicilor obiectivului poate conduce la modificări ale expunerii, riscului și, implicit, impactului asociat.

În condițiile respectării integrale a avizelor și autorizărilor necesare și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetrul de siguranță, iar obiectivul poate funcționa în locația existentă. Pentru protejarea sănătății umane se recomandă instituirea unui perimetru sanitar de 300 m radial, de la limita de proprietate a societății.

Prin urmare, se apreciază că activitatea obiectivului analizat în prezentul studiu este ne semnificativă din punct de vedere al impactului asupra sănătății populației la distanțele actuale.

Prezentul studiu a fost elaborat pe baza documentației puse la dispoziție de către beneficiar. Răspunderea privind planșele desenate, măsurătorile, datele și calculele incorporate în fișa de prezentare revine integral elaboratorilor acestora, precum și pentru veridicitatea datelor furnizate.

Se vor respecta recomandările cuprinse în avizele și studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare. Modificarea prevederilor documentației tehnice prezentate sau nerespectarea recomandărilor pentru eliminarea potențialelor surse de risc sau de disconfort pentru populația expusă conduce la anularea concluziilor prezentului studiu.

Orice reclamație sau conflict apărut între vecini ca urmare a activității obiectivului analizat va fi responsabilitatea exclusivă a beneficiarului. Prezentul studiu nu are rolul de a înlocui acordul prealabil al vecinilor și nu îi revine VEST MEDICAL IMPACT SRL responsabilitatea soluționării acestor probleme. Menționăm însă că studiile și referatele de evaluare a impactului asupra sănătății populației sunt un suport pentru autoritățile locale în luarea deciziilor care să asigure îmbunătățirea calității vieții și protejarea sănătății populației.

Coordonator colectiv interdisciplinar
Dr. Muntean Calin

