

IX. REZUMAT

Beneficiar: TĂTARU GHEORGHE și TĂTARU ANCA MIOARA, Oraș Zărnești, Strada G-ral Traian Moșoiu, Nr. 89, Județul Brașov

Obiectiv de investiție: "ELABORARE, AVIZARE ȘI APROBARE PUD «CONSTRUIRE STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, AMPLASARE TOTEM ȘI PUNCT DE ÎNCĂRCARE MAȘINI ELECTRICE» ȘI OBȚINERE A.C. «CONSTRUIRE STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, AMPLASARE TOTEM ȘI PUNCT DE ÎNCĂRCARE MAȘINI ELECTRICE»", situat în localitatea Zărnești, Strada Branului, FN, județul Brașov, NC 114757

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul localității Zărnești, cu acces la strada Branului (DN 73) și strada G-ral Traian Moșoiu, județul Brașov.

Terenul în suprafață de 1.056 m², înscris în Cartea Funciară nr. 114757 Zărnești este proprietatea beneficiarilor Tătaru Gheorghe și Tătaru Anca Mioara conform Contractului de vânzare-cumpărare cu încheiere de autentificare nr. 309 din 22.03.2024 și extrasului de carte funciară.

Terenul este amplasat intravilan conform P.U.G. Zărnești aprobat prin HCL 133/2002, prelungit cu HCL nr 241/2012 și 288/2018, respectiv în UTR 25 – zona de locuințe cu dotări aferente, conform Regulamentului Local de Urbanism.

Categoria de folosință este arabil, liber de construcții, conform Certificatului de Urbanism nr. 537 din 19.08.2024.

Odată cu procedura de obținere a Autorizației de Construire pentru locuința propusă, se solicita schimbarea categoriei de folosință a terenului în curți-construcții.

Terenul prezintă o formă trapezoidală, cu o geometrie relativ regulată în plan, fără declivități majore și nu este împrejmuțit.

Pe terenul studiat beneficiarul propune construirea unei stații de distribuție carburanți. Având în vedere faptul că în conformitate cu PUG Zărnești amplasamentul se află în zona în care se poate construi numai după reglementări prin P.U.D. (conform R.L.U. și planșa de Reglementări Urbanistice și Zonificare Funcțională). Realizarea investiției este condiționată astfel de elaborarea și aprobarea în prealabil a unui P.U.D. pentru reglementarea zonei în conformitate cu reglementarea tehnică "Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul cadrului al Planului Urbanistic de Detaliu"-GM 009/2000. Se vor avea în vedere prevederile P.U.Z.-urilor avizate și aprobate care ar putea influența evoluția zonei sau, amplasamentul va putea face parte dintr-o documentație de urbanism P.U.Z. cadru, mai mare.

Bilanț teritorial / indicatori urbanistici

Suprafață totală teren = 1.056 m²

Anexă stație (cabină / magazin / spațiu deservire):

Suprafață construită/desfășurată = 136 m²

Înălțime anexă stație = 4,60 m (de la C.T.A.)

Regim înălțime = Parter

Suprafață utilă (interioară) construcție tip = 119,27m²

Suprafață utilă (spațiu de vânzare) = 57,32 m²

Înălțime maximă interioară (până la tavanul fals) = 3,40 m

Copertină stație:

Suprafață construită/desfășurată = 234,57m²

Înălțime copertină = 5,75 m (de la C.T.A.)

Suprafețe totale:

Suprafață construită totală (cabina stație + copertină pompe) = 370,57 m²

Suprafață construită desfășurată = 370,57 m²

Suprafață construită trotuar de gardă și trotuar pompe carburanți = 72,80 m²

Suprafață circulației auto = 696.44 m²

Suprafață spațiu verde = 114,27 m² (cca 10.82% din teren)

Suprafață construită platforma deșeuri = 7,67 m²

Categoria de importanță (conf. HGR 766/1997): **C**

Clasă de importanță (conf. P100-1992): **III - normală**

Grad de rezistență la incendiu (conf. P118/1999): **II**

Risc de incendiu (cf. P 118/99): **Risc mare de incendiu**

Descriere lucrărilor/dotărilor propuse

Investiția va conține pe teren anexa stației (cabina stație, magazin și terasă, spații anexa) pompele de livrare carburant sub copertina metalică propusă, rezervoarele de combustibil cu bloc aerisire vapori, stație de încărcare mașini electrice, separator de hidrocarburi, bazin de retenție ape pluviale, platforma deșeuri și totem amplasat la limita estică.

Construcția nou propusă în regim de înălțime Parter și va funcționa ca și stație de distribuție carburant, izolată pe teren, având următoarea structură funcțională:

Nr. Crt.	Funcțiuni încăperi	H cam. (m)	P (m)	S (m²)	V (m³)
P1	Sală vânzare	3,40	35,00	5,32	194,89
P2	Coridor	3,00	6,10	2,32	6,96
P3	Grup sanitar femei+ dizabilități	3,00	8,80	4,55	13,65
P4	Grup sanitar bărbați	3,00	9,80	5,13	15,39
P5	Oficiu curățenie	3,00	5,10	1,58	4,74
P6	Coridor personal	3,00	6,70	2,63	7,89
P7	Vestiar	3,00	6,90	2,84	8,52
P8	Birou șef stație	3,00	11,40	7,50	22,50
P9	Hol	3,00	15,30	7,61	22,83
P10	Cameră tehnică	3,00	5,80	2,04	6,12
P11	Depozit non-alimentar	3,00	11,80	6,22	18,66
P12	Depozit alimentar	3,00	14,40	11,82	35,46
P13	Camera frig	3,00	12,60	7,71	23,13
TOTAL INTERIOR			149,70	119,27	380,74

Circuitul clienților este organizat astfel: zona de intrare – zona de vânzare/autoservire – zona caselor de marcat – zona de bar - ieșire prin zona de acces inițial sau prin zona de acces terasa exterioară.

Numărul de angajați este de aproximativ 6 persoane, care lucrează în două schimburi pe parcursul a 24 ore.

Camera tehnică va fi amplasată în interiorul construcției, la parter, cu acces din interior, și va avea asigurat un vitraj cu geam simplu, în suprafață de minim 0.05% din suprafața camerei.

Se vor amplasa elemente de identificare ale spațiului comercial de tip reclamă luminoasă pe copertina pompe, panou publicitar tip totem la limita de la stradă, cu respectarea Legii 185 din 25 iunie 2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate”.

Aspecte privind climatizare

Pentru asigurarea climatizării se va folosi o centrală termică.

Instalații de depozitare și dotări tehnologice

Rezervoarele de combustibil vor fi amplasate subteran, cu pereți dubli, sub carosabil iar căminul gurilor de vizitare se va echipa cu capace metalice carosabile, în construcție antiscântei, fără găuri de aerisire, cu asigurarea unei bune etanșeități.

Descărcarea combustibilului de va face direct în bazinul de combustibil, nefiind necesară executarea unui cheson pentru gura de descărcare. Racordul de descărcare montat pe capacul gurii rezervorului va fi echipat cu dispozitiv de siguranță, colectare și recuperare carburanți.

Platforma de descărcare a carburanților din autocisternă va fi delimitată prin marcaje pe stratul de uzură al carosabilului și va fi orizontală, asigurând descărcarea completă a produselor prin cădere liberă sau pompare. Totodată, zona de descărcare va fi amenajată cu rigole de colectare a scurgerilor accidentale de carburanți. Legate prin căminul cu închidere hidraulică la sistemul de evacuare spre separatorul de hidrocarburi propus pe teren.

Pompele de livrare carburanți vor fi fixate pe postamente de beton supraînălțate cu 20 cm față de cota carosabilului. Se vor prevedea protecții pentru pompele de distribuție față de autovehiculele care intră la alimentat – bare de protecție la capetele peroanelor.

Zona pompelor de livrare carburanți va fi realizată cu borduri și pante de scurgere, rigole pentru asigurarea preluării eventualelor scurgeri de carburanți și ape pluviale.

Separatorul de hidrocarburi este compus dintr-un bazin prefabricat din beton armat și este utilizat pentru separarea produselor petroliere din apele pluviale, asigurând astfel respectarea normelor în vigoare pentru conținutul de hidrocarburi în apa pluvială ce urmează a fi deversată către un bazin vidanjabil sau, după caz, refolosită în incinta unității.

Separatorul este prevăzut cu:

- acoperire interioară de protecție, care asigură o întreținere minimă a dispozitivului, crește rezistența betonului împotriva produselor petroliere și asigură, practic, impermeabilitatea betonului;
- colector de aluviuni dimensionat conform standardului SR EN 858;
- zonă de separare prevăzută cu filtru coalescent, în care se separă picăturile de hidrocarburi de apa pluvială.

Descrierea fluxului tehnologic:

Capacitatea de stocare a stației este formată dintr-un rezervor cu manta dublă, tricompartimentat, cu un volum total de 60 m³, după cum urmează:

- Motorină Standard – 30 m³;
- Motorină Premium – 10m³;
- Benzină Standard – 20 m³.

Cantitatea carburanților estimată a fi comercializată este de cca 1.825 m³/an, din care: cca 547 m³ benzină și cca 1.278 m³ motorină.

Livrarea produselor petroliere se va realiza prin două distribuitoare multiprodus cu un debit de 40 l/min./modul (furtun).

Pompele de distribuție carburant ce se vor monta pentru a deservi stația sunt compuse din:

- 1 buc. distribuitor cu 2 fețe/6 pistoale – benzină standard, motorină standard cu un pistol cu debit reglabil, motorină premium;
- 1 buc. distribuitor cu 2 fețe/6 pistoale – benzină standard, motorină standard, motorină premium.

Se apreciază că fiecare pompă (unitate de livrare) multiprodus poate deservi, într-o oră de vârf maxim 20 de autoturisme. Considerând cantitatea medie livrată unui autoturism de 25 l reiese o capacitate maximă de livrare într-o oră de vârf de cca. 2.500 l carburanți. Atât cantitatea de produse petroliere livrate, cât și contravaloarea acestora sunt evidențiate de un calculator dotat cu soft de gestiune, amplasat în clădirea benzinăriei.

Accese și fluxuri funcționale

Accesul clienților în magazin este separat de accesul personalului și de accesul pentru marfă și se desfășoară în felul următor: clienții accesează spațiul de vânzare și servire prin ușile glisante automate de pe fațada de nord.

Ieșirea se face după trecerea pe la casele de marcat, prin aceleași uși glisante către exterior, prin care s-a intrat sau prin ieșirea de la terasa deschisă. Numărul maxim de persoane aflate simultan în magazin este estimat la 58 (cf. normativului de siguranță la foc a construcțiilor, P118/99, pentru magazine se consideră 1 persoană/m² zonă de vânzare pentru spațiile situate la parterul imobilelor).

În caz de incendiu, cumpărătorii se pot evacua prin ușa de evacuare cu deschidere spre exterior, prevăzută cu bară antipanică, o ușă simplă (1,10 x 2,80 m, ce poate asigura evacuarea a 2 fluxuri), amplasată pe latura de nord și, de asemenea, prin cea de-a doua ușă de evacuare, amplasată în spațiul de terasă, cu deschidere spre exterior, prevăzută cu

bară antipanică, o ușă simplă (1,10 x 2,80 m, ce poate asigura evacuarea a 2 fluxuri), amplasată pe aceeași latură de est.

Fluxul de aprovizionare cu marfă

Acest flux este dispus pe laterala de vest, separat fiind de accesul clienților și are prevăzut în zona de acces a holului un spațiu de recepționare marfă, spațiu de sortare și distribuire marfă în depozitele magazinului. Din depozitele magazinului, marfa se expune pe rafturi, prin ușa de acces din zona depozitelor în sala de vânzare.

Este respectat principiul conform căruia fluxul de marfă nu trebuie să interfereze cu fluxul clienților.

Fluxul personalului de deservire

Considerat a fi de maximum 6 persoane (maximum 3 persoane pe tură, în 2 ture), acest flux se desfășoară cu acces din spațiul de recepționare marfa, cu acces din sala de vânzare, distribuirea spre spațiile sociale (vestiare și grupuri sanitare și un birou al șefului de magazin, de unde apoi se deplasează spre locul de muncă specific (zona sălii de vânzare, zona de distribuire - organizare a mărfii sau pompele de livrare carburant).

Fluxul de depozitarea mărfurilor

Primirea mărfurilor alimentare și nealimentare se va face într-un spațiu special amenajat.

Mărfurile vor fi depozitate după o sortare și depozitare prealabilă în depozite și ulterior, pe rafturi. Ambalajele –rezultate din desfacerea mărfurilor descărcate vor fi depozitate în zona special amenajată (platforma deșeuri) până la ridicarea lor de către firma de salubritate cu care s-a făcut contract.

Accesul din exterior în depozitul de marfă se va face complet separat de accesul clienților în magazin.

Accesul din depozite spre hol se va face printr-o ușă metalică dublă, RF90 min.

Amenajarea căilor de acces, parcaje, împrejmuire și spațiilor verzi

Accesul auto și pietonal principal în incinta imobilului se va realiza din strada Branului (DN73) în zona din est a terenului, prin terenul vecin NC114758 din nord, aparținând beneficiarului. Ieșirea autoturismelor de pe teren în strada Branului (DN73) se va realiza spre strada G-ral Traian Moșoiu în zona de vest a terenului.

Pe amplasament se vor amenaja 4 locuri, din care 2 locuri asigurate pentru persoane cu dizabilități. Locurile de parcare sunt situate în partea sudică a terenului, în dreptul clădirii stației, conform planului de situație propus. Totodată, se propun și 2 locuri rezervate pentru mașinile electrice, care se vor încărca de la stația amplasată în zona vestică a terenului.

Împrejmuirea propusă va fi formată dintr-un soclu din beton de 50 cm și panouri metalice de culoare gri antracit, până la înălțimea de 2 m. Soclul și fundația gardului, pe toate laturile, va fi hidroizolată conform normativelor în vigoare.

Suprafețele verzi propuse vor ocupa 114,27 m², respectiv aproximativ 10,82% din suprafața întregului teren.

Organizarea de șantier

Lucrările de execuție se vor etapiza astfel încât să fie respectată tehnologia de execuție a lucrărilor de construcții și instalații. Se limitează la minim necesarul lucrărilor provizorii din incinta șantierului, căutând, atât cât este posibil, să fie utilizate spațiile și sursele de energie existente în construcția asupra căreia se intervine.

Organizarea incintei cu distribuirea funcțiilor și cu semnalizarea acestora: depozitari, baracamente, utilități, parcaje șantier, acces auto și accese pietonale. Drumurile de șantier vor fi cât mai scurte ținând cont că se va lucra sub exploatare, iar accesul muncitorilor va fi strict supravegheat de către șeful punctului de lucru.

Pe perimetrul incintei și în exteriorul acesteia vor fi amplasate inscripționări din care să reiasă denumirea lucrării și a executantului acesteia.

Funcțiunile organizării de șantier vor fi:

- parcare pentru autovehiculele și depozitare temporară pentru echipamentele și utilajele utilizate în timpul implementării proiectului;
- depozitare temporară pentru materiale de construcții;
- după caz, zona de depozitare echipamente și materiale mărunte în eurocontainere;
- zona administrativă pentru personalul implicat în realizarea investiției.

Șantierul va fi împrejmuit temporar, conform legislației în vigoare în vederea semnalizării și securizării punctului de lucru, și va avea iluminat artificial atunci când se va lucra înainte de răsăritul soarelui sau după apus, sau în spații insuficient luminate natural.

În cadrul șantierului se vor amplasa grupuri sanitare ecologice. Pe teren nu se vor deversa ape rezultate din procesul de preparare al lianților.

Colectarea și îndepărtarea deșeurilor rezultate în urma lucrărilor precum și transportul acestora în locuri special amenajate pentru care s-au obținut aprobările necesare, revin în sarcina antreprenorului.

Amenajarea de magazii provizorii, altele decât cele puse la dispoziție prin facilitățile organizării de șantier, va fi admisă de către managerul de proiect și coordonatorul în materie de securitate și sănătate în muncă al antreprenorului general numai după ce s-au luat toate măsurile de securitate generale și speciale

Se vor monta: container magazie, container vestiar, wc ecologic, punct PSI (pichet PSI) și țarc de materiale/împrejmuire.

Pentru combaterea incendiilor șantierul va fi dotat în grija executantului cu: panou de incendiu (găleți, tablă, târnăcoape, lopeți, cazmale etc.); lada cu nisip, extintoare cu spumă și bioxid de carbon.

Depozitarea materialelor ce asigură frontul de lucru se va face în spații special amenajate. Acestea trebuie amplasate pe teritoriul șantierului ținându-se cont de riscurile pe care le implică manipularea și depozitarea materialelor, conform actelor de însoțire de la producători și de condițiile de impact asupra mediului (contaminări ale solului, aerului, apei etc). Materialele care prezintă pericol de explozie sau incendiu (tuburi de oxigen, acetilenă, vopsele, diluanți etc.) vor fi depozitate separat, departe de surse de căldură sau foc deschis. Se vor asigura spații suficiente pentru descărcarea și

manipularea în condiții de siguranță a materialelor grele și/sau voluminoase. Spațiile de depozitare vor avea asigurate mijloace de stingere a incendiilor compatibile cu tipul de materiale stocate (lemn, oxigen, diluanți, materiale plastice).

Depozitarea materialelor voluminoase cum ar fi: schela, tabla, pavele etc. care nu necesită protecție contra intemperiilor, se va realiza în țarcul de materiale propus. De asemenea, operațiunile de întreținere corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de execuție vor avea în vedere evitarea scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase.

Execuția lucrărilor se va face de către un antreprenor specializat și atestat corespunzător. Materialele de masă (pământ, nisip, balast) vor fi duse/aduse pe șantier în mod ritmic, fiind interzisă depozitarea lor în afara amplasamentului. Se va interzice depozitarea materialelor și circulația autovehiculelor sau utilajelor de șantier pe terenurile arabile adiacente.

Antreprenorul va lucra cu utilaje omologate și autorizate, deservite de personal calificat.

Amplasamentul va asigura dotarea cu toate tipurile de utilități provenind de la rețelele publice: apă potabilă, canalizare, energie electrică. Pentru procesele tehnologice consumatoare de apă se va asigura un punct de alimentare. La ieșirea din incinta șantierului, un responsabil numit de șeful punctului de lucru va verifica fiecare mașină, privind starea de curățenie a ei, obligând fiecare conductor auto să-și întrețină corespunzător mașina. Constructorul va organiza un loc pentru spălarea mașinilor, dacă este cazul, dotat cu furtun de apă, menținut în permanentă stare de curățenie.

Dintre măsurile speciale ce trebuie avute în vedere se va ține cont ca:

- zonele periculoase vor fi marcate cu panouri de avertizare;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
- personal calificat, care să cunoască măsurile de protecția muncii din Regulamentul privind protecția muncii și igiena muncii în construcții.

Căile prevăzute pentru accesul pe șantier pot fi utilizate (total sau parțial) de către antreprenor cu condiția menținerii accesibilității și curățeniei. Antreprenorul general va asigura curățenia zilnică a spațiilor din cadrul organizării de șantier (birouri, spații comune, toalete, vestiare, sala de mese) cu ajutorul unor persoane special desemnate.

Odată cu începerea lucrării de execuție executantul va cere avizele necesare. Execuția implică utilizarea spațiilor publice, traseul fiind restricționat și marcat cu panouri de dirijare și avertizare în vederea evitării accidentării și interzicerii accesului pietonal în zona șantierului.

După încheierea lucrărilor și desființarea organizării de șantier terenul va fi curățat de moloz și deșeuri și va fi adus la starea inițială.

Adaptarea programului de lucru va avea în vedere respectării orelor de odihnă ale riveranilor.

Vecinătăți

Conform planului de situație și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** spălătorie auto la cca 5 metri de limita amplasamentului; locuințe la cca 40 m de limita amplasamentului, la cca 30 m de rezervorul subteran, respectiv la cca 35 de pompa de distribuție;
- **EST:** locuințe P+3E+M la cca 50 m de limita amplasamentului, la cca 60 m de rezervorul subteran, respectiv de pompa de distribuție;
- **SUD, SUD-EST:** clădire (spațiu comercial) P la limita amplasamentului; locuințe P+M la cca 100 m de limita amplasamentului, la cca 130 m de rezervorul subteran, respectiv la cca 125 de pompa de distribuție; locuințe de la cca 30 m de limita amplasamentului, la cca 40 m de rezervorul subteran, respectiv la cca 55 de pompa de distribuție; locuințe de la cca 190 m de limita amplasamentului, la cca 200 m de rezervorul subteran, respectiv la cca 215 de pompa de distribuție;
- **VEST:** strada G-ral Traian Moșoiu la limita amplasamentului; locuință P+M la 17.02 m de limita amplasamentului, la cca 30 m de rezervorul subteran, respectiv la cca 40 de pompa de distribuție; locuință P la 16.96 m de limita amplasamentului, la 39,45 m de rezervorul subteran, respectiv la 32,86 de pompa de distribuție; locuință P+M la cca 20 m, la cca 40 m de rezervorul subteran, respectiv de pompa de distribuție.

Accesul în incintă se realizează de pe latura vestică din strada Branului (DN73) și de pe latura estică din strada G-ral Traian Moșoiu.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele existente față de vecinătăți vor fi considerate perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută în proiect, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv, nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului – media anuală este de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de $2\text{-}3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume $0,8 - 1,5 \text{ mg}/\text{m}^3$ medie zilnică/ pe 30 min conform STAS 12574/87.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă să se umecteze platforma unde se desfășoară activitățile.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Având în vedere că instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vapori cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiunile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoorat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs în timpul activităților de execuție și funcționare și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

În timpul realizării și funcționării obiectivului, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei, datorat activităților din cadrul obiectivului, se va încadra în intervalul prevăzut de SR 10009/2017 privind acustica urbană și nu va depăși la limita incintei 65dB.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea existentă în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri pentru reducerea impactului asupra aerului

În perioada de construire a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației;
- stropirea permanentă a platformelor șantierului, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă datorită lucrărilor de săpătură pentru aleile de circulație;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construire se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmui zona de lucru;

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier – nu se va părăsi incinta organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei; se va menține curățenia în incintă;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;
- pe perioada construirii, alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

În *perioada de funcționare* a obiectivului vor fi respectate următoarele măsuri:

- beneficiarul va avea însă grijă ca în timpul exploatării clădirii să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare/descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;

- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3-3,5 m/s;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- utilizarea permanentă a sistemelor de captare și recuperare a vaporilor degajați pentru evitarea poluării atmosferei.

Deșeurile menajere rezultate în timpul activității de exploatare a clădirii se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în tomberoane/containere cu capac și vor fi ridicate de societăți specializate, pe bază de contract.

Platforma destinată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere va fi amenajată la distanța de minimum 10 m de ferestrele imobilelor din imediata vecinătate.

Spațiile amenajate pentru gararea și parcarea autovehiculelor vor fi situate la distanța de minimum 5 m de ferestrele imobilelor din imediata vecinătate.

Recomandăm să se înființeze și să se întrețină o perdea perimetrală de vegetație (arbori și arbuști), după cum zona permite (prin cultură în sol sau în ghivece), spre obiectivele din vecinătate, cu rol peisagistic, de barieră fonică și pentru diminuarea poluanților din aer.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului/subsolului

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare/construire, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Lucrările și măsurile pentru protecția apelor, solului și subsolului propuse pentru eliminarea riscurilor de poluare, din *perioada de construire*, sunt:

- utilizarea rațională a apei pentru spălarea platformelor betonate interioare și exterioare;

- întreținerea drumurilor de acces pentru a evita murdărirea roților autovehiculelor; la ieșirea din șantier, în zona accesului auto, se va amplasa rampă de spălare pentru curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier;
- este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în activitatea de reorganizare a stației vor fi numai în unități autorizate, cu respectarea prevederilor legislative de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- se vor înlătura toate materialele sau depunerile din zona canalizărilor pentru a se evita obturarea acestora;
- depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decopertat de la suprafața se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.

Constructorul va asigura:

- Utilizarea de materiale și materii prime cu impact minim asupra mediului;
- Depozitarea materialelor necesare numai în locuri special amenajate și marcate;
- Strângerea materialelor folosite după terminarea lucrărilor și transportarea acestora la sediul prestatorului;
- Eliberarea terenului de materiale care pot să degradeze sau să polueze zona;
- Limitarea deplasării echipelor și echipamentului numai pe căile de acces aprobate;
- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construire și amenajare;
- Efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;
- Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop;

- Pentru orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrării va fi anunțat imediat beneficiarul iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

Se propune în interiorul incintei, amenajarea unei platforme pentru păstrarea pubelelor destinate colectării și depozitării deșeurilor, presortare pe categorii, în vederea valorificării prin societăți abilitate.

Deșeurile inerte rezultate din activitatea de construire și amenajare, vor fi depozitate separat și vor fi transportate la depozitul controlat cel mai apropiat de locație.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin așternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

După realizarea investiției, vor fi necesare măsuri permanente de întreținere a spațiilor plantate, a amenajărilor din incintă, astfel încât să nu se producă degradări importante ale terenului.

În perioada de funcționare se impun următoarele măsuri:

- alimentarea cu apă se va realiza de la rețeaua publică, existentă pe amplasament;
- calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023);
- depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate; platforma destinată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere, va fi amenajată la distanța de minimum 10 m de ferestrele locuințelor, va fi împrejmuțată, impermeabilizată, cu asigurarea unei pante de scurgere și va fi prevăzută cu sistem de spălare și sifon de scurgere racordat la canalizare, va fi dimensionată pe baza indicelui maxim de producere a gunoiului și a ritmului de evacuare a acestuia și va fi întreținută în permanentă stare de curățenie (art.4, lit. a);
- instalațiile interioare de distribuție a apei potabile și de evacuare a apelor uzate, sifoanele de pardoseală, obiectele sanitare, precum W.C.-uri, lavoare, băi, vor fi menținute în permanentă stare de funcționare și de curățenie;
- în prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare, inițial, aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora;
- valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002, H.G. 188/2002 completată și modificată cu H.G. 352/2005. Se vor respecta prevederile Legii 137/1995 (R1), privind protecția mediului și Legea 107/1996 a apelor;
-

- nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia;
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură; evitarea eventualelor deversări în timpul executării operațiunilor de descărcare a carburanților în rezervoare;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale de produse petroliere;
- colectarea și evacuarea în mod controlat a apelor meteorice potențial impurificate, colectarea pierderilor accidentale de carburanți din zona de distribuție și reținerea poluanților în instalația de pre-epurare (separatorul de produse petroliere);
- realizarea de racorduri etanșe și flexibile, amplasate corespunzător în sol, pe un strat de nisip; adâncimea conductelor va fi stabilită, astfel încât să nu afecteze natura și structura solului; conducte de tragere și absorbție vor fi din polipropilenă de înaltă densitate, fittingurile legate prin termosudură, se recomandă utilizarea conductelor cu pereți dubli;
- monitorizarea calității apelor pre-epurate;
- instituirea unui program de inspecție a traseului rețelei de canalizare interioară și a unui management corespunzător; este important să existe și să fie verificată etanșarea bazinelor care conțin materiale, substanțe periculoase pentru a preveni poluarea freaticului;
- în caz de poluări accidentale se va acționa în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele și materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor poluării;
- prevenirea poluării prin pierderi de produse petroliere: limitatoare de umplere pentru evitarea deversărilor în timpul încărcării rezervoarelor; dispozitive la pompe care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;
- verificarea etanșeității conductelor tehnologice și respectarea tehnologiei de descărcare.

Stațiile de distribuție a produselor petroliere care comercializează uleiuri de motor și de transmisie au următoarele obligații conform art. 31 alin (2) din OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor:

- să amenajeze un spațiu de colectare a uleiurilor uzate în incintă sau într-o zonă aflată la o distanță acceptabilă pentru clienți și să asigure colectarea cu titlu gratuit a acestora pentru tipurile de uleiuri comercializate;

- să predea uleiurile uzate colectate operatorilor economici prevăzuți la art. 9, alin. (1) din HG nr. 235/2007;
- să afișeze la loc vizibil indicatoare privind amplasarea spațiilor de colectare.

Pentru a nu polua solul cu produse petroliere, rezultate prin scurgeri accidentale, se vor lua următoarele măsuri:

- montarea de valve de preaplin pe conductele de încărcare ale rezervorului, care opresc încărcarea la atingerea a 95% din capacitatea rezervorului;
- montarea gurilor de aerisire la o înălțime de 4 m, superioară înălțimii autocisternelor de alimentare;
- evitarea eventualelor deversări în timpul umplerii rezervorului autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid alimentarea automat, la umplerea rezervorului.

Separatorul de hidrocarburi dispus pe traseul rețelei exterioare de canalizare ape uzate tehnologice realizează purificarea apelor provenite din zona pompelor de distribuție a carburanților și a platformei de descărcare a cisternei.

Cu ocazia reviziilor periodice se va verifica funcționarea corespunzătoare a plutitorului și grosimea stratului de material poluant adunat la suprafață. În cazul în care grosimea stratului a atins sau se apropie de valoarea prevăzută în proiect, se va îndepărta stratul.

Nămolul provenind din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățirea acestuia se considera deșeu periculos – din acest motiv trebuie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deșeuri.

Orice defecțiune a separatorului trebuie reparată imediat. Sunt interzise modificările constructive care interferează cu modul de funcționare așa cum a fost el proiectat, modificarea dimensiunilor conectorilor de intrare sau ieșire sau utilizarea la alte debite decât cele luate în calcul la proiectare.

Monitorizarea continuă și operațiile de întreținere efectuate la intervale regulate de timp sunt o condiție obligatorie pentru a garanta o operare pe termen lung fără probleme.

Se recomandă ca operațiunile de întreținere să se efectueze de către o firmă autorizată.

Se va programa operațiunea de curățare a separatorului de hidrocarburi. Pentru curățare se va apela la firme specializate.

Rapoartele de curățare și de întreținere trebuie păstrate și puse la dispoziția autorităților abilitate, la cerere. Ele trebuie să conțină observațiile referitoare la evenimentele caracteristice (de exemplu reparații accidentale).

Pot fi luate în considerare următoarele măsuri suplimentare pentru prevenirea pătrunderii apelor uzate de spălare, în sol și în apele de profunzime:

- captarea și reciclarea unei cantități de apă uzată cât mai mare posibil, utilizând filtre, separatoare de uleiuri, sisteme de recuperare și alte astfel de tehnologii;
- angajarea unei firme autorizate de colectare a deșeurilor pentru colectarea noroiului umed și a celorlalte deșeuri nereciclabile;

- uscarea noroiului în containere (care vor fi închise etanș, pentru a nu genera mirosuri sau scurgeri de lichide) și colectarea lui ca deșeu obișnuit.

Deșeurile menajere și cele rezultate din activitatea obiectivului de investiție vor fi depuse în containere (europubele metalice cu capac) pe categorii și vor fi preluate periodic de către agenții economici autorizați din zonă. Evacuarea acestora se va face prin contract cu o firmă specializată. Europubelele vor fi amplasate pe platforma betonată amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare.

Prin respectarea tuturor măsurilor de construire/amenajare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului; pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construire și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;
- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn;
- în zona fronturilor de lucru și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot;
- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- toate compresoarele vor fi modele “sunet redus”, echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată, și toate echipamentele de percuție vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;

- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/oră;
- zgomotul emis de orice echipament utilizat va avea un nivel maxim măsurat la distanța de 1 m de fațada clădirii sub *Leq* 75dB.
- vibrațiile și nivelul de zgomot vor fi măsurate de personal de specialitate, la cererea Dirigintelui de șantier, pentru a se stabili valorile în timpul operațiilor cu impact (spargeri betoane și trafic).

În perioada de funcționare

Măsurile luate prin proiectul tehnic pentru asigurarea izolării acustice a spațiilor și vecinătăților la zgomot aerian sunt:

- incinta aferentă obiectivului este exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor, limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- staționarea cu motorul oprit;
- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;
- respectarea normelor de protecție a muncii – se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă.

Măsurile pentru limitarea zgomotului generat de traficul auto și de activitatea propriu-zisă:

- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- reglarea presiunii de lucru la pompe (pentru reducerea zgomotului de impact pe caroserie);
- respectarea programului de lucru conform legislației în vigoare.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, zona obiectivului se va amenaja cu panouri fonoasorbante pe laturile dintre receptorii sensibili (vecinătățile locuite), care să asigure protecție împotriva pragării zgomotelor.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (de exemplu traficul auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

În procedura de autorizare a altor construcții în zona învecinată obiectivului, DSP județean va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Brașov, în conformitate cu prevederile Art.11, alin (1), lit. u) din Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 care aprobă Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele existente față de vecinătăți vor fi considerate perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută în proiect, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului – media anuală este de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de $2-3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume $0,8 - 1,5 \text{ mg}/\text{m}^3$ medie zilnică/ pe 30 min conform STAS 12574/87.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă “Aer din zonele protejate”.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoțat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer precum și a funcționării corecte a instalației de evacuare/stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB (A), ziua și 40-45 dB (A) noaptea. Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs în timpul activităților de execuție și funcționare și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

În timpul funcționării obiectivului, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei, datorat activităților din cadrul obiectivului, se va încadra în intervalul prevăzut de SR 10009/2017 privind acustica urbană și nu va depăși la limita incintei 65 dB.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea amplasamentului și asigurarea cu carburanți a populației din zonă și nu numai. Realizarea și funcționarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul de investiție: ***"ELABORARE, AVIZARE ȘI APROBARE PUD «CONSTRUIRE STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, AMPLASARE TOTEM ȘI PUNCT DE ÎNCĂRCARE MAȘINI ELECTRICE» ȘI OBTINERE A.C. «CONSTRUIRE STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, AMPLASARE TOTEM ȘI PUNCT DE ÎNCĂRCARE MAȘINI ELECTRICE»"***, situat în localitatea Zărnești, Strada Branului, FN, județul Brașov, NC 114757, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

