

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. SUN 3R GREEN RECYCLING S.R.L.; C.U.I.: 48918934, J40/18973/2023; Municipiul București, Sectorul 1, Strada Stockholm, Nr. 7

Obiectiv de investiție: "AMENAJRE HALĂ ÎN VEDEREA COLECTĂRII ȘI TRATĂRII ECHIPAMENTELOR ELECTRICE ȘI ELECTRONICE, AMBALAJE DE HÂRTIE, CARTON, PLASTIC, STICLĂ, ETC.", situat în sat Lunca Călnicului, comuna Prejmer, strada Fabricii, nr. 8, județ Brașov

JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Beneficiarul dorește realizarea acestui proiect, în vederea pregătirii infrastructurii necesare reciclării panourilor fotovoltaice, în contextul existenței tot mai multor utilizatori (persoane fizice și juridice) ai acestor echipamente electrice și electronice.

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul satului Lunca Călnicului, comuna Prejmer, strada Fabricii, nr. 8, județul Brașov.

Imobilul cu suprafața de 1268 mp, identificat prin număr cadastral NC 100174 (Număr topografic 1904/8), este proprietatea societății RUDBIN RUDENI S.A..

Conform contractului de închiriere nr. 132/26.06.2024 și contractului de închiriere nr. 135/20.08.2024, beneficiarul S.C. SUN 3R GREEN RECYCLING S.R.L. a închiriat suprafața de 716 mp din hala existentă pe amplasament și suprafața de teren de 500 mp, în scopul desfășurării următoarelor activități: reciclarea de panouri fotovoltaice, a echipamentelor electrice și electronice și comerțul cu deșeuri reciclabile nepericuloase.

Categoria de folosință a terenului – curți construcții.

Conform Planului Urbanistic General (PUG), imobilul este situat în zonă de unități industriale/depozitare.

Zonarea fiscală: imobilul este situat în zona A, coeficient 1:05.

Beneficiarul, S.C. SUN 3R GREEN RECYCLING S.R.L., propune amenajarea unei hale pentru amplasarea unei linii de dezasamblare pentru panouri fotovoltaice și cabluri și a unei instalații pentru demontarea plăcilor de circuite printate, în scopul colectării și reciclării deșeurilor de echipamente electrice și electronice (în special deșeuri de panouri fotovoltaice, placi de circuite printate și cabluri).

De asemenea, societatea are în vedere colectarea și valorificarea deșeurilor reciclabile (deșeuri de ambalaje de hârtie-carton, deșeuri de ambalaje plastice, deșeuri de ambalaje metalice, deșeuri de ambalaje de sticlă, etc.).

Activitatea desfășurată

Profilul principal de activitate al SUN 3R GREEN RECYCLING SRL este colectarea, tratarea, reciclarea, depozitarea temporară și transferul deșeurilor de echipamente electrice și electronice și activitatea de transport a acestora. În funcție de solicitările care vor exista, societatea are în vedere și colectarea și valorificarea deșeurilor reciclabile (hârtie/carton, materiale plastice, metal, sticlă).

Activitatea care se va desfășura este codificată cu următoarele coduri CAEN:

- Cod CAEN Rev.2: 3811 - Colectarea deșeurilor nepericuloase;
- Cod CAEN Rev.2: 3812 - Colectarea deșeurilor periculoase;
- Cod CAEN Rev.2: 3831 - Demontarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor;
- Cod CAEN Rev.2: 3832 - Recuperarea materialelor reciclabile sortate;
- Cod CAEN Rev.2: 3821 - Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase;
- Cod CAEN Rev.2: 4677 - Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor;
- Cod CAEN Rev.2: 4941 - Transporturi rutiere de mărfuri.

Capacitatea maximă de depozitare a halei și a platformei betonate unde se propune desfășurarea activității este de aproximativ 11.009,00 t, respectiv 12.626,00 mc (DEEE-uri și deșeuri reciclabile sortate).

Capacitatea liniei de dezasamblare deșeuri de panouri fotovoltaice este de 70 buc ora / 1500 kg oră.

Capacitatea instalației de procesare/reciclare a plăcilor de circuite printate (PCB) este de 300 kg PCB/oră.

Activitățile care se doresc a se desfășura pe amplasament constau în:

- Colectarea deșeurilor de diverse tipuri;
- Recepția deșeurilor pe categorii (DEEE-uri, ambalaje de hârtie-carton, ambalaje de materiale plastice, ambalaje de sticlă, ambalaje metalice, etc.), în vederea repartizării acestora;
- Stocarea temporară a deșeurilor în vederea reciclării și/sau a valorificării acestora;
- Sortarea deșeurilor și/sau presare și/sau balotare;
- Reciclarea și/sau valorificarea deșeurilor colectate (tratarea deșeurilor): deșeurile de panouri fotovoltaice vor fi introduse în linia de dezasamblare destinată acestora, deșeurile de cabluri vor fi introduse în linia de dezasamblare a panourilor fotovoltaice (pe un anumit sector destinat și cablurilor) și deșeurile de plăci de circuite printate (PCB) vor fi introduse în instalația de procesare/reciclare specifică acestora, iar restul deșeurilor reciclabile colectate vor fi direcționate spre valorificare către agenți economici autorizați în acest sens. Deșeurile de echipamente electrice și electronice fără conținut de substanțe periculoase vor putea fi dezmembrate și apoi deșeurile rezultate vor fi valorificate prin societăți autorizate.
- Valorificarea materialelor care rezultă din reciclarea deșeurilor (panouri fotovoltaice, plăci de circuite printate, cabluri) prin vânzarea lor către agenți economici ca materie primă pentru diverse procese tehnologice.

Se estimează un rulaj de aproximativ un camion pe săptămână pentru transportul materialelor.

Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic

Colectarea deșeurilor de diverse tipuri

Colectarea deșeurilor se desfășoară astfel:

- După încheierea contractelor de achiziții și/sau prestări servicii colectare deșeuri și primirea comenzii ferme de preluare deșeuri, transmise de generatorul deșeurilor către societatea noastră, va fi programată o ridicare de către o persoană responsabilă care va stabili data și ora ridicării deșeurilor. Se stabilesc detalii legate de cantitățile estimate, tipul deșeurilor pentru a putea fi întocmite anexele de transport necesare aceluia deșeu.

- În funcție de tipul de deșeu se va stabili ce mașină se va trimite, astfel se poate trimite și mașina cu șofer ADR pentru deșeurile periculoase. Încărcarea se efectuează de către personalul generatorului sub supraveghere și îndrumarea șoferului. Preluarea deșeurilor de la generatori către baza de depozitare se face numai dacă sunt însoțite de exemplarele Anexa 1 sau Anexa 2 sau Anexa 3, prevăzute în HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor. Anexa 1 se întocmește pentru toate deșeurile periculoase care depășesc o tonă/an pe fiecare cod de deșeu în parte. (ex frigidere, monitoare crt, tv cu tub etc). Aceasta anexă se redactează în 7 exemplare, care vor fi transmise către APM și apoi către ISU pentru aprobarea transportului. Anexa 2 se întocmește pentru deșeurile periculoase ce nu depășesc o tonă/an pentru fiecare cod de deșeu. Anexa 3 se întocmește pentru deșeurile nepericuloase indiferent de cantitatea generată în decursul întregului an.

Nu se vor prelua pentru depozitare deșeurile periculoase care conțin următoarele materiale:

- Materiale radioactive;
- Materiale explozive;
- Preluarea deșeurilor se va face ca atare (vrac) și/sau în următoarele ambalaje: containere și/sau cutii și/sau saci de material plastic și/sau în balot și/sau pe ambalaj de lemn/palet.

Pentru transportul deșeurilor societatea își propune să folosească o autoutilitară închiriată. În incintă va fi folosit un stivuitor (închiriat). În perioada în care autoutilitara nu este utilizată, parcare a acesteia se va face la punctul de lucru al societății.

Autoutilitara societății va fi alimentată cu carburant în stații de distribuție autorizate. Activitățile de întreținere și reparații, operațiile de spălare precum și operațiile de decontaminare interioară, vor fi realizate în unități speciale, autorizate pentru aceste activități.

Recepția deșeurilor

- Deșeurile preluate se depozitează temporar astfel încât dispunerea grupurilor de stocare în cadrul spațiului de depozitare să respecte condițiile privind protecția

mediului, igiena muncii, paza contra incendiilor, asigurând posibilitatea manipulării și a transportului organizat al acestora.

- În zonele de depozitare vor exista etichete inscripționate cu denumirea și codul deșeurii.
- Depozitarea temporară a deșeurilor se face atât în spațiul (hala) betonat cât și pe platforma betonată.
- Deșeurile transportate la punctul de lucru al societății, sunt cântărite și recepționate de către șeful de depozit, care verifică următoarele acte însoțitoare:
 - Aviz de însoțire a mărfii;
 - Anexele de transport: anexa 1, anexa 2, anexa 3, după caz;
 - Tichet de cântar;
 - Proces verbal de predare primire;
- Se inspectează vizual produsul, modul de ambalare, etichetarea pentru a identifica fiecare categorie/cod.
- Este strict interzisă descărcarea mașinilor care nu sunt însoțite de acte și a căror conținut nu poate fi identificat.
- Recepția calitativă:
 - deșeurile descărcate trebuie sortate și depozitate pe grupe de deșeuri;
 - la această etapă, în cazul în care se constată funcționalitatea în parametrii normali ai unor tipuri de DEEE-uri colectate, acestea vor face obiectul unor procese verbale de scoatere din gestiune pentru a putea fi vândute în sensul reutilizării în același scop pentru care respectivul echipament a fost fabricat, către persoane juridice.
- Recepția cantitativă:
 - după ce deșeurile au fost descărcate și identificate se efectuează recepția cantitativă pe fiecare categorie;
 - fiecare lot recepționat și cântărit este depozitat fiind însoțit de încadrarea acestuia;
- Predarea documentelor:
 - după efectuarea cântăririi, se completează Procesul verbal de predare-primire a deșeurilor, prin care șoferul delegat este descărcat de marfă transportată;
 - bonul de cântar, avizul de însoțire a mărfii, procesul verbal de predare-primire, anexa de transport sunt predate de către șeful depozitului, șefului punctului de lucru în vederea operării datelor în sistem informatic.
- După preluare, cântărire și înregistrare, deșeurile sunt depozitate temporar, selectiv și controlat în funcție de tratamentul la care urmează să fie supuse.

Sortarea deșeurilor

Sortarea deșeurilor preluate, se face corespunzător sistemului de mediu de depozitare prevăzut în legislația în vigoare și a matricei de compatibilitate a deșeurilor în funcție de caracteristicile fizico-chimice. Scopul sortării este ca deșeurile cu aceeași grad de poluare al mediului să fie depozitate în grupe separate fizic, ușor de deosebit.

Reciclarea și/sau valorificarea deșeurilor colectate (tratarea deșeurilor)

Deșeurile de echipamente electrice și electronice care se doresc a fi colectate în vederea valorificării (reciclării) se încadrează în următoarele categorii de deșeuri:

7. Echipamente de transfer termic;
8. Ecrane, monitoare și echipamente care conțin ecrane cu o suprafață mai mare de 100 cm²;
9. Lămpi;
10. Echipamente de mari dimensiuni (având oricare dintre dimensiunile externe mai mare de 50 cm) (inclusiv panouri fotovoltaice);
11. Echipamente de mici dimensiuni (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm);
12. Echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm).

După ce au fost dezmembrate și sortate pe categorii și părți componente, deșeurile sunt depozitate temporar în containere, urmând a fi livrate către societăți autorizate pentru valorificare și eliminare finală.

Reciclarea panourilor fotovoltaice și a cablurilor cu ajutorul liniei de dezasamblare (instalație automată de reciclat panouri fotovoltaice), această operațiune de valorificare se încadrează la codurile R5 și R7.

Codul R5: Reciclarea/Recuperarea altor materiale anorganice (aceasta include pregătirea pentru reutilizare, reciclarea materialelor de construcție anorganice, valorificarea materialelor anorganice sub formă de rambleiaj și curățarea solului care are ca rezultat valorificarea solului) deoarece produsul principal care rezultă din instalație (sticla) poate fi utilizată ca material de construcție.

Codul R7: Valorificarea componentelor utilizați pentru reducerea poluării, deoarece instalația are capacitatea de a dezasambla panourile fotovoltaice astfel încât componentele rezultate vor fi utilizate ca materie primă.

Acest proces se realizează printr-o instalație automată de reciclat panouri fotovoltaice ce este structurată pe două segmente 1: partea de pre-tratare și 2: reciclarea/tratare finală.

1. Partea de pre-tratare este compusă din sistem automat de îndepărtare a ramei metalice (70 buc oră / 1500 kg oră), prevăzut cu pereți de protecție (în această etapă panoul fotovoltaic prin acționarea benzilor transportoare este adus în zona dedicată pentru a îndepărta cele 4 bucăți ale ramei din aluminiu, acționarea utilajului în această etapă făcându-se cu aer comprimat. După această fază se înlătură garnitură de etanșare situată între rama de aluminiu și sticlă. Ulterior acestei etape, cu ajutorul benzilor transportoare, panoul fotovoltaic, fără ramele de chenar, continua către instalația de înlăturare a sticlei aflate pe partea frontală a acestuia. Procedura se execută de către un set de freze cu cap diamantat ce înlătură sticla, aceasta având o granulație între 0.1 cm și 1 cm. Acest modul de înlăturare al sticlei este de asemenea prevăzut cu pereți de protecție, un ciclon și cu filtru colector pentru praf și particule fine pentru a preveni eventualele dispersii în aer de particule fine sau praf.

2. Instalația efectivă de reciclat (Linie de zdrobire și separare, pentru a obține metal și plastic, siliciu) este compusă din următoarele părți: cu ajutorul benzilor transportoare panourile, acum rămase fără rama metalică, fără garnitură de etanșare și fără sticlă, sunt direcționate către un shredder (tocător) ce toacă în bucăți între 3 și 5 cm. După această etapă deșeurile rezultate continuă etapa reciclării prin benzi transportoare către un shredder de mare putere ce mărunțește deșeurile intrate până la dimensiuni între 1 și 1.5 cm. În continuarea procesului urmează extragerea materialului zdrobit (în acest caz este folosită o bandă transportoare tip "Z" pe flux de aer) și alimentarea în buncărul mașinii de măcinat; aici materialul este mărunțit prin sită de 15/20 mm, tot în această etapă având loc și procesul de uniformizare a deșeurii rezultate. Apoi, prin intermediul unei benzi transportoare de tip melc, deșeurii uniformizate ajunge în următoarea instalație de separare unde deșeurii de cupru este separat de restul materialului. Urmează un separator electrostatic unde se separă particulele de siliciu și plastic, un ciclon ce are rolul de a stabili particulele mari de praf. În capătul liniei de reciclare se afla un filtru de praf colector pentru a nu se răspândi în atmosfera eventualele particule.

Deșeurile de cabluri pot fi introduse într-o anumită secțiune a liniei de dezamblare a panourilor care este pretabilă și acestor tipuri de deșeurii, unde intră într-un shredder, mărunțitor apoi sunt separate printr-o separare electrostatică cu flux de aer, rezultând Cupru și material plastic.

Reciclarea plăcilor de circuite printate cu ajutorul instalației de procesare: această operațiune de valorificare se încadrează la Codul R7: Valorificarea componentelor utilizați pentru reducerea poluării, deoarece instalația are capacitatea de a dezambla plăcile de circuite printate astfel încât componentele rezultate să poată fi reutilizate.

Un alt echipament care se dorește a fi utilizat îl reprezintă un sistem de reciclat/procesat (PCB - printed circuits board) plăci cu circuite electronice, rezultate în urma dezmembrărilor DEEE-urilor colectate cât și din achiziții directe ale acestor plăci.

Acesta este alcătuit din:

- mașina de dezmembrare termică ce înlătură componentele electronice aflate pe suprafața plăcilor de circuite integrate. Capacitatea de procesare a echipamentului este de 300 kg pcb/oră. În urma acestui proces plăcile printate rămase fără componente electronice intră printr-un sistem de mărunțitoare ulterior realizându-se separarea elementelor inerte de cele reciclabile.

- sistem de procesare a fumului (2 seturi de turn de curățare + procesare de oxidare UV + absorbție de carbon activ).

- sita vibratoare pentru sortare dimensională a componentelor demontate (în 5 paliere).

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **Nord:** locuință și anexela distanța de aproximativ 12 m față de limita amplasamentului și la distanța de aproximativ 17 m de imobilul studiat, locuințe și anexe la distanța de aproximativ 85 m, 110 m față de limita amplasamentului și la distanța de aproximativ 90 m, 115 m față de imobilul studiat, pâraul Valea Neagră la distanța de aproximativ 115 m față de limita amplasamentului;

- **Est:** hale (S.C. Producător de Garduri Brașov S.R.L.) la distanța de aproximativ 8 m față de imobilul studiat;

- **Sud:** hală (S.C. E-KIDS S.R.L.) la distanța de aproximativ 8 m față de imobilul studiat, hală (S.C. VISO CATERING S.R.L.) la distanța de aproximativ 45 m față de obiectivul analizat, grădiniță și biserică la distanța de aproximativ 125 m, 135 m față de limita amplasamentului și la distanța de aproximativ 145 m, 155 m față de imobilul studiat;

- **Sud - Vest:** locuințe la distanța de aproximativ 65 m, 100 m 120 m față de limita amplasamentului și la distanța de aproximativ 70 m, 115 m, 130 m față de imobilul studiat;

- **Vest:** hale (depozite și garaj S.C. VISO CATERING S.R.L.) la distanța de aproximativ 8 m, 30 m, 63 m față de imobilul studiat, locuințe P+E, P+3E la distanța de aproximativ 100 m, 107 m față de limita amplasamentului și al distanța de aproximativ 105 m, 112 m față de imobilul studiat;

- **Nord - Vest:** locuințe și anexe la distanța de aproximativ 65 m față de limita amplasamentului și la distanța de aproximativ 75 m față mobilul studiat.

Accesul pietonal și carosabil se realizează din strada Fabricii, aflată la limita sudică a amplasamentului.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv, nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materie primă. Obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Pentru limitarea dispersiilor de pulberi (praf antrenat de vânt) spre zona de locuințe se propune înființarea unei bariere, o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente) pe limita de proprietate.

Se recomandă implementarea unui plan de monitorizare a activităților și a emisiilor / imisiilor de particule și a măsurilor necesare, pentru protejarea calității aerului și a sănătății populației din zona locuită învecinată.

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Impactul activităților de propuse pe amplasament, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

Dacă vor exista sesizări și prin măsurători obiective se vor constata depășiri ale acestor valori, se recomandă instalarea unor bariere fonice spre vecinătățile locuite.

Contribuția suplimentară a instalațiilor de pe amplasamentul studiat, la poluarea fonică în zona învecinată va fi nesemnificativă, prin respectarea măsurilor de protecție prevăzute.

Obiectivul are un impact pozitiv direct, asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că oferă servicii necesare comunității.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea propusă în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasamentul studiat trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Titularul activității se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului noxelor/ mirosului la distanțe mai mari.

Ținând cont că O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului s-a modificat prin Legea nr. 123 din 10 iulie 2020, toate emisiile ce pot genera un disconfort olfactiv, trebuie colectate și tratate funcție de poluanții emiși, conform art. 64¹.

„Art. 64¹ - Emisiile și/sau evacuările de la sursele care pot produce disconfort olfactiv trebuie reținute și dirijate către un sistem adecvat de reducere a mirosului.”

În perioada de construire/amenajare:

- Se vor lua măsuri pentru minimizarea activităților generatoare de praf.
- Pentru prevenirea împrăstierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, închidere, închidere în containere a deșeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.
- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de tăiere cu apă și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apă sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.
- Delimitarea clară a arealelor de construcție/amenajare.
- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.

- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 5 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- deșeurile reciclabile vor fi predate către societăți autorizate cu valorificarea sau până la crearea unui lot rentabil la transport, vor fi depozitate sub forma de baloți sau saci de macinătură în spații amenajate;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 2.5-3 m/s;
- reducerea cantității de deșeurii depozitate temporar astfel încât acestea să nu depășească înălțimea prevăzută și să se evite acoperirea rigolelor de colectare a apelor pluviale, apelor uzate;
- în cazul emisiilor de particule rezultate din depozitarea materialelor cu potențial de generare excesivă a prafului, deșeurile vor fi umezite la descărcare sau vor fi compactate imediat după descărcarea din vehicul și acoperite cu un material potrivit (sol sau materiale de acoperire artificiale), cu o grosime suficientă;
- emisiile de la vehicule vor fi reduse prin folosirea următoarelor tehnici de control:
 - revizia și întreținerea regulată a vehiculelor;
 - oprirea motoarelor atunci când vehiculele nu sunt în funcțiune;
 - minimizarea deplasărilor autovehiculelor pe amplasament;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcerii, gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile;
- umectarea drumurilor și căilor de acces;
- pentru minimizarea emisiilor în aer, se recomandă întreținerea sistemului de ventilare mecanică a halei unde sunt colectate deșeurile, cu filtre eficiente în reținerea pulberilor și mirosurilor.
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți.

Dacă va fi necesar, se va face monitorizarea calității aerului în zona de influență a obiectivului, prin măsurători obiective – analize efectuate de un laborator acreditat, după punerea în funcțiune a obiectivului.

Datorită măsurilor de protecție a atmosferei (tipuri de autovehicule și utilizarea motoarelor cu catalizator) imisiile de poluanți din zona de impact a activității de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor vor respecta valorile limită

stipulate în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS 12574/1987 privind calitatea aerului în zonele protejate.

Dacă apar sesizări, operatorul va elabora și implementa *planul de gestionare a disconfortului olfactiv* - la solicitarea autorităților competente de mediu / sănătate publică.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Impactul activităților de colectare, valorificare și stocare temporară a deșeurilor, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Măsuri pentru protecția apelor, solului și subsolului

Pentru desfășurarea activităților pe amplasamentul propus, se va realiza protecția apelor, solului și subsolului prin menținerea integrității platformelor betonate integral a căilor de acces, circulație și a spațiilor de parcare.

Zonele de depozitare intermediară/temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate. Acestea vor fi dotate cu containere/recipiente/pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului.

Conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor.

Cantitățile de deșeuri permise pe amplasament nu vor depăși capacitatea spațiului de stocare temporară a deșeurilor.

În vederea protejării solului și subsolului în zona limitrofă amplasamentului unde se desfășoară activități de colectare, valorificare și stocare, incinta acesteia este betonată astfel încât o scurgere accidentală de ulei de motor sau descărcarea accidentală a deșeurilor în incintă să nu afecteze calitatea solului și subsolului.

Pe amplasament studiat, nu se realizează activități de reparații mașini/autovehicule, iar reparațiile și reviziile se realizează la terți, în service-uri specializate și autorizate în acest sens. La echipamentele fixe reviziile periodice vor fi efectuate tot de firme specializate și autorizate în acest sens.

Pentru situații accidentale (accidente neprevăzute la autovehicule, pe amplasamentul obiectivului, de exemplu, în urma cărora se pot produce scurgeri de combustibil sau ulei de motor) amplasamentul va fi dotat cu materiale absorbante.

Activitatea de descărcare în zonele de primire/recepție, sortare, depozitare a deșeurilor și a containerelor cu reciclabile se desfășoară organizat.

Deșeurile vor fi depozitate temporar separat, pe tipuri de material și nu reprezintă un pericol pentru mediu.

Limitarea vitezei de circulație pe căile de acces pentru a limita ridicarea prafului și zgomotului.

Activitățile de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport, generatoare de praf vor fi reduse sau oprite în perioadele cu vânt cu viteze mai mari, sau vor fi folosite mașini acoperite.

Se vor asigura măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: prin stropirea frontului de lucru în perioade secetoase, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport care transportă materiale pulverulente.

Mașinile utilizate pentru transportul deșeurilor vor fi dotate corespunzător, pentru a nu permite împrăștierea acestora pe traseu.

La transportul deșeurilor nepericuloase de tip vrac, mijloacele auto vor folosi prelate de protecție pentru evitarea împrăștierei de deșeuri.

Se vor întreține corespunzător suprafețele betonate pentru asigurarea etanșeității.

Colectarea produselor solubile sau lichide, de orice fel, în cazul în care acestea s-au scurs pe platforme, prin absorbția lor sau colectarea directă și evacuarea, respectiv neutralizarea / depozitarea acestora corespunzător caracteristicilor fizice și chimice.

Verificarea etanșeității rețelei de colectare a apelor pluviale și a eventualelor scurgeri, remedierea operativă a defecțiunilor.

Se vor reduce emisiile din aer și apă care pot constitui surse de poluare pentru sol.

Pe perioada funcționării se vor aplica măsuri de combatere a insectelor și rozătoarelor, prin dezinfecție și deratizare, cu ajutorul autorităților competente.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite.

Măsuri de protecție a solului și subsolului

În perioada de construire/amenajare

- este interzisă deversarea apelor uzate în spațiile naturale (pe sol);
- spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face exclusiv în zone special amenajate pentru astfel de operațiuni;
- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar căile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă;
- depozitarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvată și eficientă; toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală;
- operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate, în conformitate cu

Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificată și completată prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusă în legislația națională prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate);

- nu se permite amplasarea de depozite temporare de carburanți pe teren;
- se va utiliza material absorbant dispus în zonele vulnerabile pentru a colecta orice scurgere accidentală;

- se interzice evacuarea apelor uzate epurate sau neepurate în subteran.

Printre măsurile cu caracter general ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor de amenajare, se numără următoarele:

- Evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;

- Alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca prima opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;

- Se vor respecta prevederile și procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- Se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;

- Se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H. G. 856/2002, respectiv - Decizia comisiei 955/2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului evidențiindu-i-se atât cantitățile de deșeuri rezultate, cât și modul de gestionare a acestora.

- Pentru fiecare tip de deșeu generat se vor amenaja sisteme temporare de stocare corespunzătoare, astfel încât să nu existe riscul poluării factorilor de mediu.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate și pentru a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

În perioada de funcționare

Impactul asupra solului în incinta obiectivului este minimizat prin măsuri care pot împiedica poluarea cu produse deversate accidental, în mare parte în perioada de funcționare a obiectivului:

- drumurile destinate circulației autovehiculelor, inclusiv locurile de parcare, sunt realizate în sistem impermeabil;
- în cazul deversării produselor lichide, acestea se îndepărtează cu materiale absorbante (KIT de intervenție în caz de accidente ce conține: filtre absorbante, absorbant petrolier biodegradabil, perlit, nisip);

Pentru reducerea impactului asupra factorului de mediu sol vor fi respectate următoarele măsuri de diminuare a impactului:

- traseul autoturismelor va urma căile de acces existente, evitându-se manevrarea pe alte suprafețe;

- este interzisă depozitarea deșeurilor pe suprafețe situate în vecinătate;
- parcarea autovehiculelor numai în zonele delimitate în acest scop;
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură;

Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate. La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/ stocare temporară/ valorificare/ eliminare.

La predarea deșeurilor se vor completa Formularele de încărcare-descărcare deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu legislația privind transportul deșeurilor pe teritoriul României.

Impactul produs de activitatea din incinta obiectivului studiat asupra solului și subsolului se va încadra în limitele admise în condițiile respectării măsurilor stabilite.

Măsuri de protecție a apei

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă, sunt următoarele:

În perioada de construire/amenajare

- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier, numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate numai în spațiile special amenajate;
- se va achiziționa material absorbant pentru intervenție promptă în caz de producere a unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului;

În perioada de funcționare

- asigurarea funcționării la parametrii proiectați a rețelei de colectare a apelor pluviale, astfel încât la evacuarea acestora să se asigure încadrarea în limitele prevăzute în legislația în vigoare;
- asigurarea mijloacelor și materialelor necesare intervenției în cazul înregistrării unei poluări accidentale și acționarea în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- intervențiile la utilaje se vor realiza în spații special amenajate.

Procesele tehnologice proiectate nu vor afecta calitatea apei, dacă se vor respecta normele de folosire a utilajelor și a tehnologiei.

Alimentarea cu apă se va realiza de la rețeaua publică a localității, în baza contractului de închiriere.

Asigurarea cu apă potabilă pentru angajați se va realiza prin aprovizionarea din comerț.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate

consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Obiectivul va fi racordat la un sistem de alimentare cu apă care să corespundă condițiilor de calitate pentru apă potabilă din legislația în vigoare. Acesta va fi prevăzut cu instalații interioare de alimentare cu apă în conformitate cu normativele de proiectare, execuție și exploatare.

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial, aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Legii 137/1995 (R1), privind protecția mediului și Legea 107/1996 a apelor.

Nu se vor amesteca diferite categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale, decât în situațiile în care sunt respectate condițiile precizate la art. 20 din Legea nr. 211/2011, amestecarea include diluarea substanțelor periculoase.

Se va evita formarea de stocuri de deșeuri care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți, conform Legii 211/2011. Nu se vor depăși cantitățile declarate pentru deșeurile prezente simultan sau rulate lunar pe amplasament.

Durata depozitării temporare va fi cât mai scurtă posibil, până la constituirea cantității necesare efectuării unui transport către locația de eliminare finală.

Colectarea, transportul, stocarea temporară și eliminarea deșeurilor periculoase se realizează numai în condițiile stabilite de legislația în domeniul protecției mediului în vigoare.

Deșeurile vor fi evacuate de pe amplasament prin operatori autorizați pentru fiecare categorie, cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, pe baza formularelor de transport (anexe la HG 1061/2008) și cu obținerea aprobării transporturilor de la instituțiile competente (APM, ISU) în cazul transportului deșeurilor periculoase, în funcție de cantitatea generată.

Pentru siguranța în exploatare a instalațiilor sanitare se va ține cont de următoarele criterii:

- conductele vor fi izolate și protejate;

Gestionarea deșeurilor se va face, respectând următoarele principii:

- reducerea la sursă/prevenirea generării deșeurilor – factor considerat a fi extrem de important în cadrul oricărei strategii de gestionare a deșeurilor, direct legat atât de îmbunătățirea metodelor de producție cât și de determinare a consumatorilor să își modifice cererea privind produsele (orientarea către produse verzi) și să abordeze un mod de viață, rezultând cantități reduse de deșeuri;

- reciclarea/reutilizarea deșeurilor – încurajarea unui nivel ridicat de recuperare a materialelor componente, preferabil prin reciclare materială. În acest sens sunt identificate câteva fluxuri de deșeuri pentru care reciclarea materială este prioritară: deșeurile de ambalaje, deșeuri metalice;

- dezvoltarea și extinderea sistemelor de colectare separată a deșeurilor în vederea promovării unei reciclări de înaltă calitate;

- îmbunătățirea managementului, identificarea deșeurilor și controlul inventarului, monitorizarea fluxurilor de la achiziție până la eliminare deșeuri;

- instruirea angajaților în managementul deșeurilor periculoase;

- activitatea se va desfășura cu personal calificat pentru fiecare post de lucru, special instruit și familiarizat cu condițiile de lucru;

- aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare se face astfel încât să nu se creeze stocuri, care prin depreciere să ducă la formarea de deșeuri;

- transferul substanțelor/produselor lichide/semilichide din recipiente de depozitare la instalații/utilaje se face numai prin rețele de conducte adecvate din punct de vedere al rezistenței la coroziunea specifică, etanșeității și a siguranței în exploatare;

- se asigură în stoc materiale absorbante sau de neutralizare a eventualelor scurgerilor accidentale.

Manipularea și managementul containerelor de depozitare a deșeurilor se va face astfel încât să fie evitate contaminarea, îmbolnăvirea sau accidentarea utilizatorilor (public și personal angajat) sau a populației rezidente în zona de influență a obiectivului și să se evite poluarea factorilor de mediu (apă, aer, sol, subsol).

Beneficiarul va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Pentru orice eveniment cu impact asupra mediului și/sau asupra sănătății populației, beneficiarul va anunța APM Brașov și autoritățile competente și se vor raporta măsurile întreprinse sau preconizate pentru combaterea efectelor asupra populației și asupra factorilor de mediu.

Măsuri propuse pentru limitarea zgomotului și vibrațiilor

În perioada de construire/amenajare

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare;

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se vor achiziționa utilaje și mijloace de transport silențioase;

- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;

- alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil, inclusiv posibilitatea de a pune la dispoziția lucrătorilor echipamente care respectă cerințele legale al căror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot;

- informarea și formarea adecvată a lucrătorilor privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot;

- programe adecvate de întreținere a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă;

- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru;

- respectarea programului de preluare a deșeurilor rezultate din construcții conform programului de lucru stabilit pe șantier;

- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil.

Traficul mijloacelor de transport prin localități de asemenea trebuie să respecte valorile impuse prin SR10009/2017 și anume mai puțin de 65dB. Pentru a nu fi depășită această valoare se impune evitarea pe cât posibil a traficului mijloacelor de transport în perioadele aglomerate, precum și eșalonarea numărului trecerilor acestor mijloace de transport.

În perioada de funcționare

În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, acestea vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice.

Se va asigura întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.

Se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus; căile de acces vor fi continui și fără denivelări, suprafața acestora fiind întreținută permanent.

Pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn.

În zona fronturilor de lucru se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

Mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează.

Manevrarea directă a deșeurilor în mijloacele de transport se face cu precauție, astfel încât să se evite zgomotul, degajarea de praf și împrăștiere de deșeuri în altă parte decât în bena autovehiculului. Echipajul are obligația de a lăsa curat locul de descărcare, fiind dotat în acest scop cu uneltele necesare (mături, lopeți).

Zgomotul emis de orice echipament utilizat va respecta cerințele HG 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Vehiculele de transport din dotarea societății vor fi verificate periodic în vederea îndeplinirii condițiilor de funcționare corectă din punct de vedere tehnic, astfel zgomotul produs de acestea raportat la condițiile locale de trafic poate fi considerat ca fiind minim, acceptat de normativele în vigoare privind protecția împotriva zgomotului.

În jurul obiectivului este recomandat a se întreține perdeaua verde, formată din arbuști și arbori.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Suplimentar, dacă va fi cazul, în funcție de situație, pentru atenuarea propagării undelor sonore către vecinătăți, se pot instala bariere fonice (panouri fonoabsorbante) pe limitele de proprietate și se va evita staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Se apreciază că, prin natura dotărilor (spațiu închis pentru linia de reciclare), emisiile de zgomot generate de activitate nu vor afecta zona locuită.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 - Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Cantitățile deșeurilor colectate și depozitate temporar pe amplasament vor fi adaptate pentru a nu se depăși capacitățile care pot fi gestionate fără a afecta mediul, sănătatea și confortul populației.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre zona de protecție sanitară a amplasamentului; dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în

funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județeană va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la cererea beneficiarului conform Adresei DSP Brașov, conform Ordinului MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare din Ord. MS 1257/2023.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de activitatea desfășurată în cadrul obiectivului în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, aceste distanțe pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu prospectiv care a analizat potențialii factori de risc din mediu și efectul asupra determinantilor sănătății populației precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Impactul activităților de pe amplasament, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

Se va respecta programul de monitorizare, stabilit de APM conform autorizației de mediu în perioada de funcționare a obiectivului, prin analize efectuate de către un

laborator acreditat. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri suplimentare tehnice, organizatorice și/sau limitarea activităților poluatoare.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, atât în faza de realizare cât și de exploatare, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau vecinătățile locuite ale obiectivului, se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele / studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul de investiție: **"AMENAJRE HALĂ ÎN VEDEREA COLECTĂRII ȘI TRATĂRII ECHIPAMENTELOR ELECTRICE ȘI ELECTRONICE, AMBALAJE DE HÂRTIE, CARTON, PLASTIC, STICLĂ, ETC.", situat în sat Lunca Călnicului, comuna Prejmer, strada Fabricii, nr. 8, județ Brașov**, va avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă și pentru minimizarea impactului negativ asupra sănătății populației este necesară respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină