

IX. REZUMAT

Beneficiar: *GEIGER GROUP ROMANIA S.R.L.*, CUI: 10873720, J1998007875402, București, Sectorul 1, Bulevardul PRIMĂVERII, Nr. 47-49, , CAMERA NR.1, Etaj 1, ap. 3

Obiectiv de investiție: "ELABORARE PUZ PENTRU CONSTRUIRE BAZĂ DE PRODUCȚIE ASFALT (COMPUSĂ DIN STAȚIE ASFALT, PADOCURI, AGREGATE ASFALT, BIROU, MAGAZII, LABORATOR, GRUPURI SANITARE, CÂNTAR AUTO, STAȚIE ALIMENTARE, ÎMPREJMUIRE)", situat în municipiul Codlea, strada DE 1383, județul Brașov, NC 101944, NC 101945, NC 101948, NC 101949

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în intravilanul municipiului Codlea, strada DE 1383, județul Brașov, având o suprafață totală de 31200 mp.

Conform extraselor de carte funciară pentru informare amplasamentul se identifică prin numerele cadastrale nr. 101944 (7800 mp), 101945 (7800 mp), 101948 (7800 mp), 101949 (7800 mp).

Imobilele sunt proprietatea S.C. GEIGER GROUP ROMANIA S.R.L., nu există construcții sau alte obiecte amplasate pe acestea, terenurile fiind libere de sarcini.

Amplasamentul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Conform certificatului de urbanism folosința actuală a terenului este arabil în suprafață totală de 31200 mp.

Destinația conform PUG Codlea: UTR A2 – Subzona activității industriale și depozitare.

Accesul pe parcelă este asigurat din D.N.1, prin trecere la nivel peste calea ferată Brașov- Sibiu și acces direct în incintă din drum de exploatare D.E. 1383.

Drumul existent D.E. 1383 se propune pentru reabilitare și extindere. Concepția urbanistică pentru terenul propus aduce schimbări în profilul și configurația străzii DE 1383, aceasta fiind lărgită la profil de l=10,00 m cu două sensuri și trotuar bilateral.

Se vor amenaja de asemenea intrarea carosabilă și pietonală pe terenul studiat.

Astfel se va trece o suprafață de teren în proprietatea publică pentru reabilitarea drumului D.E. 1383 ca profil l=10,00m (7,00m carosabil, 1,5m trotuar bilateral).

Terenul aferent cedat va fi în S=182 mp.

Din totalul zonei studiate în cadrul PUZ lucrările propuse a se realiza sunt:

- Reabilitare căi de comunicație în perspectiva Primăriei Codlea, lărgirea drumului existent DE 1383;

- Realizarea iluminatului stradal;

- Echiparea tehnico-edilitară, lucrări protecția mediului;

Aceste lucrări vor fi trecute în domeniul public conform încheierii unor contracte cu administrația locală Codlea.

Prin documentația realizată se propun următoarele:

- Conversia destinației funcționale actuale a terenului în suprafață de S=31.200 mp din arabil-intravilan în curți-construcții intravilan pentru funcțiunea UTR A2 – Subzona activităților industriale și depozitare.

- Racordarea obiectivului la rețelele de utilități existente în zonă și extinderea de rețele adiacente zonei.

- Investiția propusă se va realiza prin ocuparea unei zone de teren libere proprietate privată, în prezent neutilizată, care va primi o nouă valoare urbană, prin gradul de utilizare a zonei prin aplicarea regulamentului aferent PUZ.

Planul urbanistic zonal – împreună cu regulamentul aferent devin ca urmare a aprobării în conformitate cu HCL Codlea, acte de autoritate ale administrației publice locale, pe baza cărora se poate elibera certificatul de urbanism și autorizația de construire pe baza unui proiect tehnic și obținerea autorizației de construire.

Prin propunerile formulate în PUZ, va crește potențialul economic, urbanistic și ambiental al zonei și se va contribui la dezvoltarea construcțiilor pentru activități industriale și depozitare.

Indicatori urbanistici

Având în vedere destinația zonei, regimul de înălțime al construcțiilor, raportul dintre suprafața construită și suprafața terenului se estimează:

- Regimul de înălțime maxim propus: P+2E
- Se stabilește aliniament obligatoriu minim D=10,00 m față de împrejurire la stradă / D=15,00m față de axul străzii.
- Distanțele față de vecinătăți ale parcelelor au spre limitele laterale D=H/2 min. 6,00, față de limita posterioară D= min. 20,00 m.

Conform PUZ coeficienții urbanistici sunt:

- Existent POT = 0% CUT = 0
- Propus POT = 60% CUT = 1,8

Coeficienții au în vedere specificul și funcționalitatea obiectivului propus pentru activități industrială și depozitare, platforme, parcaje, trotuare, circulații și zone neutilizabile/protecție pentru LEA, conductă gaz MP, cale ferată.

Bilanț teritorial

BILANȚ TERITORIAL	EXISTENT		PROPUS	
	%	M2	%	M2
Teren studiat – teren intravilan arabil	100	31.200	0	0
UTR A2 – Subzona activități industriale și depozitare	0	0	60	18.720
Zonă verde – spațiu verde, perdele protecție, etc.	0	0	20	6.240
Circulații, platforme, parcaje, trotuare, alei incintă, etc	0	0	19,4	6.058
Suprafață cedată domeniului public – drum	0	0	0,6	182
TOTAL TEREN STUDIAT / PROPRIETATE	100	31.200	100	31.200

Investiția propusă în ansamblu se va baza pe producția de mixturi asfaltice pentru îmbrăcăminte rutieră de diverse sortimente, și cu asigurarea proceselor auxiliare necesare în vederea derulării în parametri optimi ai producției, anume funcții administrative, logistice și auxiliare (birouri, laborator, cântar autor, etc.), în scopul de a satisface nevoile clienților locali și zonali la cele mai înalte standarde de calitate, ținând

cont de procesele specifice din interiorul organizației investitorului care va rezolva prin investiția propusă activitatea de producție.

Stația de mixturi asfaltice

Informații tehnice generale

Capacitatea instalației :

120 t/h;

Aceasta este compusă din:

- *Predozatoare agregate* compus din: Grup de 6 predozatoare, construcție din oțel cu extensie pereți pe 3 părți, cu bandă extractoare din cauciuc, mișcare electrică cu inverter, indicator lipsă material, echipament electric, instrumentar pentru citirea volumetrică pentru reglarea dozării, banda colectoare agregate de la fiecare predozator.

- *Bandă de colectare și transfer*

- *Comutator pentru prealimentare*

- *Tobă*

- *Cilindru uscător* - prevăzut cu ramă, canal de descărcare și tubulatură fum și bandă de alimentare.

- *Grup Arzător*

- *Grup Filtru* cu saci din țesut aramidic, sistem de curățare automat la inversarea fluxului, șnec de recuperare filer și introducere în cântarul de filer, conductă de racordare la cilindru uscător și exhaustor.

- Grup siloz compus din:

- Ventilator de evacuare cu acționare conducte de gaz, coșul de fum

- Turnul De Cernere și Malaxare

- Grup Alimentare Aditivi

- Grup Stocare Bitum

Date tehnice:

- desprăfuire 36000 Nm³/h

- suprafața filtrului 573/536 mp

- diametrul coșului 850 mm

- lungime tubulatură coș 12000 mm

- propulsie ventilator 55 kw

- șnecuri filer fin 1 x 4225 mm + 1 x 4800 mm

- șnecuri filer grosier 1 x 3645 mm + 1 x 3780 mm

Padocurile pentru depozitare agregate

Agregate necesare preparării mixturilor asfaltice vor fi depozitate în padocuri separate pe tip de sort 0 - 4, 4 - 8, 8 - 16, 16 - 25. Suprafața ocupată de acestea va fi de aproximativ 3375 mp (45 x 75 m) iar înălțimea pereților va fi de aproximativ H = 3 m.

Descrierea procesului tehnologic

Procesul de producție: Stația este prevăzută cu 6 buncăre pentru agregate (nisip natural 0 - 4, nisip concasat 0 - 4, pietriș concasat 4 - 8, pietriș concasat 8 - 16, pietriș concasat 16 - 25 sau cribluri 0 - 4, 4 - 8, 8 - 16, 16 - 25).

Aceste buncăre sunt alimentate de către un încărcător frontal din padocurile pentru depozitarea agregatelor special prevăzute cu pereți despărțitori pentru fiecare sort în parte. Agregatele curg din aceste buncăre pe o bandă de cauciuc, numită bandă transportoare, și sunt duse în uscător unde sunt uscate și încălzite până la o temperatură de 180° C. Din uscător sunt preluate cu ajutorul elevatorului cu cupe care le urcă sus unde sunt trecute prin ciururi și apoi sunt cântărite pe sorturi după rețete.

Filerul de calcar care intră în compoziția mixturii asfaltice este descărcat pneumatic din autotransportoare special într-un siloz cu o capacitate de stocare de 40 mc, iar din siloz se transferă în cântar cu un șnec. În procesul de preparare a mixturii asfaltice partea fină sub 0,01 mm din agregate și din filer este absorbită de filtre prin sistemul de depulverizare.

Aceste particule fine sunt transportate cu ajutorul unui elevator pe bază de cupe la silozul plămân. În procesul tehnologic se utilizează și o anumită cantitate din acest filer recuperat. Printr-un sistem de conducte bitumul lichid este pompat la cântărire și apoi în malaxor. Pentru realizarea mixturii bitumul se menține la o temperatură de peste 160° C prin intermediul unei instalații speciale cu ulei diatermie care circulă prin serpentinele din cele două tancuri.

Mixtura se realizează prin malaxarea agregatelor, filerului și bitumului în cantitățile prevăzute în rețetă timp de 50 sec, după care se stochează într-un buncăr de depozitare, (stația fiind dotată cu buncăre de depozitare mixtură asfaltică, și un buncăr pentru refuz), aceste buncăre sunt izolate termic pentru menținerea temperaturii de 160-170° C a mixturii asfaltice. Din buncărul de stocare mixtura asfaltică este descărcată în mașini.

Stația este prevăzută cu un sistem computerizat de comandă și control a tuturor operațiunilor.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** terenuri agricole la limita amplasamentului; locuință la 158,32 m de limita amplasamentului, la 409,96 m de stația de asfalt și la 317,76 m de padocurile pentru depozitare agregate; locuințe situate la distanțe cuprinse între aproximativ 200 m – 290 m de limita amplasamentului, între aproximativ 425 m – 460 m de stația de asfalt și între aproximativ 345 m – 390 m de padocurile pentru depozitare agregate; construcții agro-zootehnice la aproximativ 320 m de limita amplasamentului; hale industriale la aproximativ 455 m de limita amplasamentului;
- **EST:** drum de exploatare la limita amplasamentului; terenuri neconstruite; balastieră la aproximativ 2175 m de limita amplasamentului; râul Bârsa la aproximativ 2275 m de limita amplasamentului; clădiri agro-zootehnice la aproximativ 2420 m de limita amplasamentului; zonă industrială la aproximativ 3900 m de limita amplasamentului; Aeroportul Ghimbav la aproximativ 3920 m de limita amplasamentului;
- **SUD:** teren neconstruit; hale industriale situate la distanțe cuprinse între aproximativ 125 m – 380 m de limita amplasamentului; locuință la 458,37 m de

limita amplasamentului, la 487,23 m de stația de asfalt și la aproximativ 476,63 m de padocurile pentru depozitare agregate; zonă de locuințe la distanțe cuprinse între aproximativ 460 m - 875 m de limita amplasamentului, între aproximativ 495 m - 925 m de stația de asfalt și între aproximativ 490 m - 915 m de padocurile pentru depozitare agregate;

- **VEST:** perdeea de vegetație la limita amplasamentului; cale ferată la aproximativ 20 m limita amplasamentului; gara Codlea la aproximativ 40 m de limita amplasamentului; locuință la 74,37 m de limita amplasamentului, la 343,60 m de stația de asfalt și la 241,04 m de padocurile pentru depozitare agregate; zonă de locuințe situate la distanțe cuprinse între aproximativ 90 m - 320 m de limita amplasamentului, între aproximativ 375 m - 615 m de stația de asfalt și între aproximativ 285 m - 520 m de padocurile pentru depozitare agregate.

Accesul la amplasament se realizează direct din DE1383 până în dreptul amplasamentului.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinanților sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot datorită creșterii traficului, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Obiectivul de investiție va avea impact:

- pozitiv direct, asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că arhitectura propusă este modernă iar lucrările de sistematizare verticală și de amenajare vor îmbunătăți starea și în mod categoric imaginea actuală a terenului;
- negativ direct și indirect, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrări de construire în zonă.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați traficului auto în incinta obiectivului* (NO_x, particule) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) din legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice, în zona celor mai apropiate locuințe.

Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiții atmosferice defavorabile, se va folosi apă pentru stropirea drumurilor.

Pentru controlul noxelor, se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilaje mobile rutiere, Euro V, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR) pentru a minimiza emisiile de particule și oxizi de azot (NO_x).

Valorile estimate prin modelele de dispersie în incinta obiectivului, datorate *gazelor de ardere de la stația de asphalt* (NO_x și SO_x și TSP) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice. Acestea pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustibili curați, lipsa contaminațiilor în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de manipulare a agregatelor* (PM₁₀) *de la stația de asphalt*, se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe, în condiții atmosferice obișnuite ale zonei. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/ descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Pentru a limita emisiile de pulberi (praf antrenat de vânt) se recomandă:

-acoperirea agregatelor pentru stația de asphalt (se pot folosi copertine, prelate sau acoperișuri fixe ce reduc efectul vântului asupra agregatelor, plase antipraf (mesh windbreaks) în jurul padocurilor ce reduc dispersia prafului în atmosferă);

-să se asigure că filtrele stației sunt în permanență în stare bună de funcționare;

-înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Suplimentar, dacă va fi necesar (în urma monitorizărilor) se pot stabili măsuri suplimentare de protecție (de ex. bariere din vegetație sau zid compact, spre locuințele cele mai apropiate, reducerea înălțimii de descărcare a agregatelor din camioane sau benzi transportoare, folosirea benzilor acoperite sau a sistemelor închise pentru transportul agregatelor).

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este local și se estimează încadrarea în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și a Legii 104/2011 precum și dispozițiilor Ord. 462/1993 care nu sunt contrare legii 104/2011, dacă se vor aplica măsurile prevăzute.

În documentație se prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Indicii de hazard (HI) estimați pentru concentrația maximă zilnică, sunt **sub** valoarea 1, ceea ce **nu** indică posibilitatea unei toxicități potențiale a mixturii de poluanți evaluate (poluanți iritanți), în zona celor mai apropiate locuințe. Calculele au fost efectuate în eventualitatea în care toate echipamentele și instalațiile funcționează simultan, la capacitatea maximă.

Prin aplicarea măsurilor prevăzute pentru reducerea emisiilor și funcționarea în condiții controlate, valorile emisiilor vor fi reduse, iar indicii de hazard se vor menține sub valoarea unitară.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

În condiții normale de funcționare a activității din cadrul proiectului, riscul declanșării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu și a sănătății populației este minim.

Realizarea investiției nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri pentru reducerea impactului asupra aerului

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

În perioada de construire/ amenajare vor fi respectate următoarele măsuri:

- se vor folosi vehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere (EURO); autovehiculele folosite vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă;
- nu se va părăsi incinta organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;

- se va asigura funcționarea motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- lucrările de organizare a șantierelor trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmu zona de lucru;
- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- lucrările executate care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor aflate sub acțiunea utilajelor de lucru sau a drumurilor de acces, în special a celor nepavate;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute pentru a se reduce dispersia pulberilor în atmosferă;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile;
- după finalizarea lucrărilor, recomandăm readucerea zonelor afectate pe cât posibil la starea inițială;
- se recomandă monitorizarea calității aerului în perioadele excesiv de secetoase și cu vânturi în vederea ținerii sub control a poluării produse ca urmare a antrenării materiilor în suspensie.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;

- supravegherea manipulării corespunzătoare a agregatelor/nisipului pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- întreținerea permanentă a drumului de acces în incintă și din incintă;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);
- întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare, mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- pentru limitarea emisiilor de pulberi silozurilor de filer și mixerul vor fi prevăzute cu filtre pentru reținerea pulberilor fine;

În timpul funcționării *Stației de asphalt*, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule*:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- controlul proceselor generatoare de praf și verificare funcționării instalațiilor de filtrare și de ardere;
- controlul temperaturii proceselor de tratare termică;
- verificarea periodică a calității arderii;
- controlul automatizat a funcționării sistemelor de depoluare;
- acoperirea agregatelor, în buncăre (se pot folosi copertine, prelate sau acoperișuri fixe ce reduc efectul vântului asupra agregatelor, plase antipraf (mesh windbreaks) în jurul padocurilor ce reduc dispersia prafului în atmosferă);
- înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt și plantarea de arbori care să formeze rapid o perdea de vegetație din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente) pe limita de proprietate spre cele mai apropiate locuințe, care ar avea și rolul de a reține pulberile generate de activitatea de la stația de asphalt, cât și cele antrenate de vânt;

- reducerea înălțimii de descărcare a agregatelor din camioane sau benzi transportoare, folosirea benzilor acoperite sau a sistemelor închise pentru transportul agregatelor).

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi ne semnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

În documentație se prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului, conform convențiilor internaționale.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului și subsolului

În perioada de construire/ amenajare

Se va evita poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei sau alți carburanți sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac în cadrul amplasamentului.

Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în atelier/locații cu dotări adecvate.

Se vor înlătura toate materialele sau depunerile din zona canalizărilor pentru a se evita obturarea acestora.

Depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decopertat de la suprafața se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin așternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate. Se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului.

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

Se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanți de la utilajele și mijloacele auto ale executantului, eliminarea lor intrând tot în sarcina acestuia, cu respectarea Legii 137/95.

Pe perioada execuției se interzice deversarea apelor uzate în spațiile naturale din zonă și se vor lua măsuri în așa fel încât carburanții și eventualele materiale bituminoase utilizate să nu contamineze solul.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Deșeurile inerte rezultate din activitatea de construcții, vor fi depozitate separat și vor fi transportate la depozitul controlat cel mai apropiat de locație.

În cadrul operațiunilor de eliberare a terenului de soluri fertile, acolo unde există, se va acorda o atenție deosebită, în vederea depozitării și reutilizării pentru zonele de spații verzi ce urmează a fi refăcute.

Materialele din săpături, etc se vor transporta și depozita în locuri special amenajate în incintă sau transportate în locații bine stabilite cu autoritatea locală.

După realizarea investiției, vor fi necesare măsuri permanente de întreținere a spațiilor plantate, a amenajărilor din incintă, astfel încât să nu se producă degradări importante ale terenului.

Depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.

Constructorul va asigura:

- Utilizarea de materiale și materii prime cu impact minim asupra mediului;
- Depozitarea materialelor necesare numai în locuri special amenajate și marcate;
- Strângerea materialelor folosite după terminarea lucrărilor și transportarea acestora la sediul prestatorului;
- Eliberarea terenului de materiale care pot să degradeze sau să polueze zona;
- Limitarea deplasării echipelor și echipamentului numai pe căile de acces aprobate;
- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;

Efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;

Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop;

Orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrării va fi anunțat imediat beneficiarul iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

În timpul funcționării

În timpul funcționării *Stației de asphalt*, se vor lua în considerare următoarele *măsuri*:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;

- se va asigura controlul strict al transportului de asfalt/filer cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma activității, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor întreține conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie;
- se impune verificarea permanentă a mijloacelor auto pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere pe sol sau în freatic;
- activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul analizat vor fi executate de către operatori economici specializați;
- personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;
- schimburile de ulei pentru utilajele staționate se vor realiza de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat pentru reutilizare; schimburile de ulei, precum și alte reparații ale utilajelor se vor face de către firme specializate în baza contractelor încheiate.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi obiectivul se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Prin măsurile luate, activitatea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Se va obține *Studiu geotehnic* și se vor respecta condițiile prevăzute în acesta.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații

În perioada de construire/ amenajare

Lucrările executate pot aduce o creștere semnificativă a zgomotului în zonă.

Pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului.

De asemenea, utilajele folosite trebuie să respecte Hotărârea 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Potrivit acesteia, utilajele folosite trebuie să aibă aplicat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore.

Programul de lucru în șantier va fi normal, doar pe timpul zilei, fără a afecta programul de odihnă și somn al locatarilor din imobilele vecine.

Zgomotul și vibrațiile vor fi la un nivel cât mai mic posibil și se vor lua măsuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetățenii din imobilele învecinate sau de pe stradă.

Se va impune o limită de viteză corespunzătoare în jurul șantierului.

Utilajele în repaus vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării.

Lucrările vor fi desfășurate etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile.

Descărcarea materialelor se va realiza cu diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a acestora și se vor opriri motoarele vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;

Se vor aplica cele mai bune tehnici disponibile și a cele mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;

Evitarea completă sau reducerea transportului prin zonele dens populate.

În timpul funcționării

Activitățile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată.

Se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, se pot lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți și să se evite staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

Se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Pentru limitarea nivelului de zgomot se recomandă ca în jurul obiectivului să se amenajeze și să se întrețină o perdea verde, formată din arbuști și arbori, care va funcționa ca o barieră de protecție împotriva propagării zgomotelor rezultate din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, zona obiectivului se va amenaja cu panouri

fonoabsorbante care vor asigura protecție împotriva propagării zgomotelor spre receptorii sensibili și se va întocmi un plan de monitorizare a nivelului de zgomot spre receptorii sensibili.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane:

- împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea antreprenorului de lucrări.
- gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagregabil al acestora.
- se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare;
- se va dirija traficul din zona șantierului astfel încât să se asigure fluența circulației și să se evite aglomerările de autovehicule în zonele de lucru, iar în zonele de racordare cu alte drumuri se vor lua măsuri pentru devierea temporară a traficului;
- în perimetrele construite, iluminarea lucrărilor de construcții se va face astfel încât să nu afecteze populația și traficul din zonă;
- punctele de lucru vor fi dotate cu echipamente PSI necesare intervenției în caz de incendiu.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județeană va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației, în funcție de natura fiecărui obiectiv. La delimitarea în teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc.).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform notificării DSP Brașov, în conformitate articolul 11, litera "s" din Ordinul Ministerului Sănătății 119/2014, modificat prin Ordinul Ministerului Sănătății 1257/2023.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea obiectivului studiat, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați traficului auto în incinta obiectivului* (NO_x, particule) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) din legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice, în zona celor mai apropiate locuințe.

Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiții atmosferice defavorabile, se va folosi apă pentru stropirea drumurilor.

Pentru controlul noxelor, se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilaje mobile rutiere, Euro V, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR) pentru a minimiza emisiile de particule și oxizi de azot (NO_x).

Valorile estimate prin modelele de dispersie în incinta obiectivului, datorate *gazelor de ardere de la stația de asphalt* (NO_x și SO_x și TSP) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice. Acestea pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustibili curați, lipsa contaminanților în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

Valorile estimate pentru contaminanții *asociați activității de manipulare a agregatelor* (PM₁₀) *de la stația de asphalt*, se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe, în condiții atmosferice obișnuite ale zonei. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/ descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Pentru a limita emisiile de pulberi (praf antrenat de vânt) se recomandă:

-**acoperirea agregatelor pentru stația de asphalt** (se pot folosi copertine, prelate sau acoperișuri fixe ce reduc efectul vântului asupra agregatelor, plase antipraf (mesh windbreaks) în jurul padocurilor ce reduc dispersia prafului în atmosferă);

-să se asigure că filtrele stației sunt în permanență în stare bună de funcționare;

-înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Suplimentar, dacă va fi necesar (în urma monitorizărilor) se pot stabili măsuri suplimentare de protecție (de ex. bariere din vegetație sau zid compact, spre locuințele cele mai apropiate, reducerea înălțimii de descărcare a agregatelor din camioane sau benzi transportoare, folosirea benzilor acoperite sau a sistemelor închise pentru transportul agregatelor).

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este local și se estimează încadrarea în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și a Legii 104/2011 precum și dispozițiilor Ord. 462/1993 care nu sunt contrare legii 104/2011, dacă se vor aplica măsurile prevăzute.

În documentație se prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Indicii de hazard (HI) estimați pentru concentrația maximă zilnică, sunt sub valoarea 1, ceea ce nu indică posibilitatea unei toxicități potențiale a mixturii de poluanți evaluate (poluanți iritanți), în zona celor mai apropiate locuințe. Calculele au fost efectuate în eventualitatea în care toate echipamentele și instalațiile funcționează simultan, la capacitatea maximă.

Prin aplicarea măsurilor prevăzute pentru reducerea emisiilor și funcționarea în condiții controlate, valorile emisiilor vor fi reduse, iar indicii de hazard se vor menține sub valoarea unitară.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

În condiții normale de funcționare a activității din cadrul proiectului, riscul declanșării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu și a sănătății populației este minim.

Realizarea investiției nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul de investiție: "ELABORARE PUZ PENTRU CONSTRUIRE BAZĂ DE PRODUCȚIE ASFALT (COMPUSĂ DIN STAȚIE ASFALT, PADOCURI, AGREGATE ASFALT, BIROU, MAGAZII, LABORATOR, GRUPURI SANITARE, CÂNTAR AUTO, STAȚIE ALIMENTARE, ÎMPREJMUIRE)", situat în municipiul Codlea, strada DE 1383, județul Brașov, NC 101944, NC 101945, NC 101948, NC 101949 poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

